

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

144 *Aprovació definitiva dels mapes estratègics de renou dels grans eixos viaris del Consell Insular de Mallorca, 3^a fase*

El Ple del Consell Insular de Mallorca, en sessió de 12 de novembre de 2020, va adoptar el següent:

ACORD

<<Antecedents

- El juny de 2020, el senyor Juan Luís Aguilera de Maya, enginyer tècnic de telecomunicacions de l'UTE Técnica y Proyectos, SA (TYPESA) i Acústica y Telecomunicaciones, SL (ACUSTTEL), va redactar els mapes estratègics de renou (MER) dels grans eixos viaris del Consell Insular de Mallorca. El senyor Carlos M. Ribas Rotger, enginyer de camins, canals i ports del Consell Insular de Mallorca, va dirigir aquest estudi.
- Els MER corresponen a la 3^a fase, que avalua la situació a l'any 2016, dels grans eixos viaris del Consell Insular de Mallorca, exceptuant el de la carretera Ma-15, tram Palma a Manacor, que s'ha tramitat de forma independent.

Afecten els municipis d'Alcúdia, Andratx, Ariany, Artà, Binissalem, Búger, Bunyola, Calvià, Campanet, Campos, Capdepera, Consell, Costitx, Esporles, Felanitx, Inca, Lloseta, Lluçmajor, Manacor, Marratxí, Muro, Palma, Petra, Sa Pobla, Pollença, Sant Llorenç des Cardassar, Santa Margalida, Santa Maria del Camí, Santanyí, Selva, Sineu, Sóller, Son Servera i Valldemossa, i, concretament, els següents trams de carreteres:

Carretera	Tram	Municipis
Ma-1	Completa	Palma, Calvià, Andratx
Ma-1 C	Completa	Calvià
Ma-1013	Ma-1 – Pl. de Santa Ponça	Calvià
Ma-1022	Port d'Andratx (PK 0,725) – Ma-1	Andratx
Ma-1040	Ma-20 – Establiments	Palma
	Ma-1120 – Ma-1100	Esporles
Ma-1041	Ma-20 – PK 3,000	Palma
Ma-11	Completa	Palma, Bunyola, Sóller
Ma-1110	Completa	Palma, Esporles, Valldemossa
Ma-12	Completa	Artà, Petra, Santa Margalida, Muro, Alcúdia
Ma-13	Ma-20 – Ma-3460	Palma, Marratxí, Santa Maria del Camí, Consell, Binissalem, Lloseta, Inca, Selva, Búger, Campanet, Sa Pobla, Alcúdia
Ma-13 A	Aeròdrom de Son Bonet – Inca	Marratxí, Santa Maria del Camí, Consell, Binissalem, Lloseta, Inca
Ma-14	Felanitx – Manacor	Felanitx, Manacor
Ma-15	Manacor – Cala Rajada	Manacor, Sant Llorenç des Cardassar, Artà, Capdepera
Ma-15 C	Ma-15 – Ronda Felanitx	Manacor
Ma-19	Palma – Santanyí (Ma-19 A)	Palma, Lluçmajor, Campos, Santanyí
	S'Alqueria Blanca – Portopetro	Santanyí
Ma-19 A	Ma-19 – Ma-5013	Palma
Ma-20	Completa	Palma
Ma-2130	Inca – Selva	Inca, Selva
Ma-2200	Ma-13 – Port de Pollença (Ma-2200 A)	Sa Pobla, Pollença
Ma-2220	Completa	Pollença, Alcúdia





Carretera	Tram	Municipis
Ma-30	Completa	Palma, Marratxí
Ma-3011	Ma-3018 – Ma-3017	Palma
Ma-3018	Completa	Palma
Ma-3240	Ma-13 – Sineu	Inca, Costitx, Sineu
Ma-3301	Completa	Sineu, Ariany
Ma-3320	Completa	Petra, Manacor
Ma-3340	Petra – Ma-3301	Petra, Ariany
Ma-3410	Completa	Muro, Santa Margalida
Ma-3421	Completa	Campanet, Búger, Sa Pobla
Ma-3430	Ma-3450 – PK 1,4	Sa Pobla
Ma-3433	Ma-3470 – Ma-12	Muro, Alcúdia
Ma-3440	Inca – Ma-3500	Inca
Ma-3460	Ma-13 – PK 3,400	Alcúdia
Ma-3470	Completa	Alcúdia
Ma-4010	Completa	Felanitx
Ma-4013	Completa	Santanyi
Ma-4020	Manacor (PK 1,560) – Porto Cristo	Manacor
Ma-4023	Porto Cristo (PK 0,800) – Son Servera	Manacor, Sant Llorenç des Cardassar, Son Servera
Ma-4030	Ma-15 – Ma-4040	Sant Llorenç des Cardassar, Son Servera
Ma-4040	Son Servera – Capdepera (PK 10,500)	Son Servera, Capdepera
Ma-5013	Completa	Palma
Ma-5120	Completa	Campos, Felanitx
Ma-6014	S'Arenal (Ma-19) – Badia Gran	Palma, Lluçmajor
Ma-6020	Lluçmajor (Ma-19 A) – Polígon Son Noguera	Lluçmajor
Ma-6040	Campos – Ma-6014	Campos

3. El 9 de juliol de 2020, el senyor Carlos M. Ribas Rotger va emetre un informe relatiu a la justificació de l'elaboració dels mapes esmentats i al compliment dels requisits establerts legalment.
4. El Ple del Consell Insular de Mallorca, en sessió de 30 de juliol de 2020, va aprovar inicialment els mapes estratègics de renou esmentats. Així mateix va acordar obrir un tràmit d'informació pública de 30 dies, amb la inserció prèvia d'un anunci en el BOIB, en el WEB del Consell Insular de Mallorca i en un dels diaris de major circulació de l'illa, i sol·licitar informe als ajuntaments afectats, al Departament de Territori del Consell Insular de Mallorca i al Govern de les Illes Balears.
5. El 13 d'agost de 2020 es va publicar l'anunci d'aprovació inicial en el BOIB (BOIB núm. 140), en el diari *Ultima Hora* i en el WEB del Consell Insular de Mallorca, i paral·lelament es va dur a terme el tràmit de consulta a les administracions i organismes esmentats.
6. El 22 d'octubre de 2020 s'ha emès un informe per part dels serveis jurídics de la Direcció Insular d'Infraestructures relatiu al tràmit d'informació pública i de consulta efectuat, que fa referència a les al·legacions presentades (Comunitat de Propietaris de la Costa de'n Blanes, amb RGE núm. 33232, de 16/09/2020 i J.B.P, amb RGE núm. 38119, de 01/10/2020), i als informes rebuts (Ajuntaments de Lloseta, Calvià, Artà, Palma i Lluçmajor).
7. El 23 d'octubre de 2020 s'ha emès un informe conjunt per part dels serveis tècnics de l'UTE Técnica y Proyectos, SA (TYPSA) i Acústica y Telecomunicaciones, SL (ACUSTTEL) i del director de l'estudi, relatiu a la contestació de les al·legacions i al tràmit de consulta efectuat, el qual conclou que s'esmenen errors i s'introdueixen canvis en relació amb el document aprovat inicialment de data juny de 2020, i que aquestes modificacions no són substancials.
8. Els MER que incorporen l'esmena d'errors i els canvis als quals fa referència l'informe de 23 d'octubre de 2020 esmentat, s'engloben dins d'un document que du data d'octubre de 2020, i s'estructura en:
 - a. Memòria i annexos:
 - Annex I: Inventari d'edificis de nova construcció

http://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2021/6/1077343



- Annex II: Inventari de pantalles

b. Plànols

c. Memòries resum corresponents

Fonaments de dret

1. La Llei 37/2003, de 17 de novembre, del renou, que transposa la Directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i del Consell sobre avaluació i gestió del renou ambiental, i el Reial decret 1513/2005, de 16 de desembre, que la desplega pel que fa a l'avaluació i la gestió del renou ambiental, fan referència a l'elaboració dels mapes estratègics de renou corresponents als grans eixos viaris (carreteres amb un trànsit superior a tres milions de vehicles a l'any), els quals s'han de revisar i, si escau, modificar cada cinc anys.

Aquests mapes de renou tenen com a objectiu, entre d'altres, adoptar plans d'acció en matèria de contaminació acústica i, en general, de les mesures correctores que siguin adequades, i tenen incidència en l'ordenació del territori i la planificació urbanística.

2. La normativa esmentada i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPACAP) regulen el tràmit d'informació pública al qual s'han de sotmetre amb caràcter previ a l'aprovació.

L'article 79 de la LPACAP preveu que, durant la tramitació dels procediments corresponents, se sol·licitin els informes que es considerin necessaris per resoldre'ls.

3. La Llei 1/2007, de 16 de març, contra la contaminació acústica de les Illes Balears, estableix que els consells insulars poden elaborar, aprovar i revisar els MER corresponents a les infraestructures de la seva competència.
4. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins, i de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.
5. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), modificat pel Decret de 6 de març de 2020 (BOIB núm. 29, de 7 de març de 2020) i pel Decret de 22 de maig de 2020 (BOIB núm. 95, de 28 de maig de 2020), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres, aparcaments públics, vials cívics i altres infraestructures relacionades directament amb les carreteres i camins públics, i també administrar i gestionar les que són titularitat del Consell de Mallorca.

No obstant això, d'acord amb l'article 8.1j) de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars, la competència relativa a l'aprovació dels mapes estratègics de renous correspon al Ple del Consell Insular de Mallorca.

Per tot això, el Ple del Consell Insular de Mallorca adopta el següent

Acord

1. Resoldre les al·legacions presentades per la Comunitat de Propietaris de la Costa de'n Blanes (RGE núm. 33232, de 16/09/2020) i per part del Sr. J.B.P (RGE núm. 38119, de 01/10/2020) dins del tràmit d'informació pública en relació amb l'acord del Ple del Consell Insular de Mallorca de 30 de juliol de 2020, d'aprovació inicial dels mapes estratègics de renou dels grans eixos viaris del Consell Insular de Mallorca, 3ª fase, de data juny de 2020, de conformitat i amb l'abast recollit a l'informe conjunt emès el 23 d'octubre de 2020 per part dels serveis tècnics de l'UTE Técnica y Proyectos, SA (TYPSA) i Acústica y Telecomunicaciones, SL (ACUSTTEL) i del director de l'estudi.
2. Aprovar definitivament els mapes estratègics de renou dels grans eixos viaris del Consell Insular de Mallorca, 3ª fase, inclosos en el document de data octubre 2020, redactat pel senyor Juan Luís Aguilera de Maya, enginyer tècnic de telecomunicacions de l'UTE Técnica y Proyectos, SA (TYPSA) i Acústica y Telecomunicaciones, SL (ACUSTTEL), sota la direcció del senyor Carlos M. Ribas Rotger, enginyer de camins, canals i ports del Consell Insular de Mallorca.
3. Trametre, als efectes d'allò que disposa l'article 6.1c) de la Llei 1/2007, de 16 de març, contra la contaminació acústica de les Illes Balears, el document esmentat relatiu als mapes estratègics de renou dels grans eixos viaris del Consell Insular de Mallorca, 3ª fase, i la documentació associada, a la Conselleria de Medi Ambient i Territori del Govern de les Illes Balears.
4. Publicar en el BOIB l'anunci d'aprovació definitiva dels mapes estratègics de renou esmentats, amb indicació que el seu contingut es troba a disposició de la ciutadania en el portal web del Consell Insular de Mallorca.



5. Notificar als interessats la resposta individualitzada a les al·legacions que han presentat durant el tràmit d'informació pública>>.

De conformitat amb el que disposen l'article 5 de la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del renou, l'article 4 del Reial decret 1513/2005, de 16 de desembre i l'article 5 de la Llei 1/2007, de 16 de març, contra la contaminació acústica de les Illes Balears, el contingut dels mapes estratègics de renou dels grans eixos viaris del Consell Insular de Mallorca, 3ª fase, es pot consultar en la pàgina www.conselldemallorca.net.

Contra aquest acord que posa fi a la via administrativa es poden interposar, alternativament, els recursos següents:

- a) Directament el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma de Mallorca, en el termini de dos mesos, comptadors a partir del dia següent de la publicació del present acord.
- b) El recurs de reposició potestatiu davant el Ple del Consell de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador a partir del dia següent de la publicació del present acord. Contra la desestimació expressa del recurs de reposició podrà interposar-se el recurs contenciós administratiu, en el termini de dos mesos, comptadors a partir del dia següent de la notificació de la desestimació del recurs de reposició. Contra la desestimació per silenci del recurs de reposició podrà interposar-se el recurs contenciós administratiu, en el termini de sis mesos, comptadors a partir del dia següent a la desestimació presumpta (un mes des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Palma, 22 de desembre de 2020

El conseller de Mobilitat i Infraestructures
Iván Sevillano Miguel

