

Infractor: Joaquín Martínez Díaz
 Normativa infringida: Art. 49.a) de la Ley 11/2001
 Cualificació de la infracció: grave
 Sanció: 1.501,00 euros

Contra esta resolució, que pone fin a la vía administrativa, se puede interponer recurso potestativo de reposición ante la Consejera de Comercio, Industria y Energía, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente de la publicación, sin perjuicio de que pueda interponerse cualquier otro recurso que consideren conveniente para la defensa de sus intereses.

Instrucciones para el pago de la sanción:

1.El importe de la sanción deberá hacerse efectivo en el período voluntario establecido en el Reglamento General de Recaudación dentro de los plazos siguientes:

a) Las notificadas entre los días 1 y 15 de cada mes, desde la fecha de la notificación hasta el día 20 del mes siguiente o el día hábil inmediato posterior.

b) Las notificaciones efectuadas entre los días 16 y último de cada mes, desde la fecha de la notificación hasta el día 5 del segundo mes posterior o día hábil inmediato posterior.

2.El ingreso del importe de la sanción deberá efectuarse a nombre de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, Consejería de Comercio, Industria y Energía con el documento unificado de ingreso que se halla a su disposición en el Servicio Jurídico de dicha Consejería en cualquiera de las siguientes entidades bancarias: "Sa Nostra" Caixa de Balears, "La Caixa" Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona, Banco de Crédito Balear, Banca March o Banco Bilbao Vizcaya.

3. De no hacerlo así, se instará su cobro por la vía ejecutiva de apremio, aplicándose el recargo correspondiente de conformidad con lo previsto en el Reglamento General de Recaudación.

Palma, a 7 de junio de 2011

El Director General de Comercio
 Pere Trías Aulí

— o —

Secció II - Consells Insulars

Mallorca

Num. 13268

Notificació per edictes als efectes de l'article 59.5 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú a la Sra. Catalina Bennassar Siquier de la citació a termini en el P.O. 85/11 mitjançant el qual es recor l'acord del ple del CIM de 02-12-10 que desestimà els recursos potestatius de reposició interposats per la Sra. Pilar Morell Cotoner i el Sr. José Morell Cotoner confirmant l'acord del ple del CIM de 08-04-10 que declarà Bé d'Interès Cultural, amb categoria de Monument, a favor del sistema hidràulic de les síquies dels molins de Selva, Inca i Búger (exp. 20/06).

De conformitat amb el que disposa l'article 59.5 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, es procedeix mitjançant aquesta publicació a la formal notificació per edictes a la Sra. Catalina Bennassar Siquier de la següent citació a termini:

Número d'actuacions: 85/2011.

Recurrent: Pilar Morell Cotoner i José Morell Cotoner.

Acte recorregut: acords del ple del CIM de 2-12-10 que acordaren desestimar els recursos potestatius de reposició amb la subsegüent confirmació de l'acord del ple del CIM de dia 8-04-10 en qual s'acordà, entre d'altres, declarar com a Bé d'Interès Cultural, amb la categoria de monument a favor del sistema hidràulic de les síquies dels molins de Selva, Inca i Búger, en els termes municipals de Selva, Inca i Búger.

Òrgan jurisdiccional on s'ha interposat el recurs: Jutjat Contencios Administratiu núm. 2, de Palma de Mallorca.

En relació a les actuacions judicials que s'indiquen referides al recurs con-

tenciós administratiu que s'ha expressat, i en compliment de la resolució dictada per l'òrgan jurisdiccional, serveixi el present ofici de notificació de la dita resolució per tal que pugueu comparèixer com a interessat en l'expedient, citant-vos a termini perquè comparegueu i us personeu a les actuacions judicials com a demandat, en el termini de nou dies.

En cas que us personeu fora de termini indicat, se us tendrà per part sense que per això s'hagi de retrotreure ni interrompre el curs del procediment. Si no us personeu oportunament, continuarà el procediment pels seus tràmits, sense que hagi lloc a practicar-vos notificació alguna.

Tot això de conformitat amb el que disposen els articles 49.1 i 50.3 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

Els interessats podran sol·licitar informació en el Servei del Patrimoni Històric del Consell Insular de Mallorca, Plaça de l'Hospital, 4, 07012, Palma.

Palma, 8 de juny de 2011.

El Conseller Executiu de Cultura i Patrimoni en funcions.
 Joan Font Massot.

— o —

Num. 13363

Concessió d'una aportació econòmica al Consorci Eurolocal-Mallorca per a despeses de funcionament de l'any 2011.

El Consell Executiu del Consell de Mallorca, en sessió de 1 de juny de 2011, ha adoptat, entre d'altres, l'Acord següent:

1.- Concedir una aportació econòmica de setanta mil euros (70.000,00 €) amb càrrec a l'aplicació pressupostària 65.92450.46701, RC 220110010009, al Consorci Eurolocal-Mallorca, CIF: Q-0700590C, i domicili al c/ Palau Reial, 1, 07001 Palma, per a despeses de funcionament del Consorci.

2.- Aprovar, autoritzar i disposar una aportació econòmica a favor del Consorci Eurolocal-Mallorca, CIF: Q-0700590C per import de setanta mil euros (70.000,00 €) amb càrrec a l'aplicació pressupostària 65.92450.46701, RC 220110010009 per a despeses corrents de funcionament del Consorci.

Palma, 2 de juny de 2011

El secretari del Consell Executiu
 Cosme Bonet Bonet

— o —

Num. 13364

Aprovació definitiva del mapa estratègic de renous de l'eix Ponent-Llevant (carreteres Ma-1, Ma-19- tram Palma - Lluçmajor- i Ma-20)

El Ple del Consell de Mallorca en sessió de data 2 de juny de 2011, va prendre l'acord següent:

D'acord amb l'article 14 de la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del renou, les Administracions competents elaboraran i aprovaran, previ tràmit d'informació pública per un termini mínim d'un mes, mapes estratègics de renous, els fins i objectius dels Mapes de renou seran els recollits a l'article 15 de la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del renou.

En aplicació de l'article 5.1 de la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del renou les Administracions públiques competent, inseriran en els corresponents diaris oficials l'anunci en què s'informi de l'aprovació dels mapes de renou i dels plans d'accions en matèria de contaminació acústica, i en els quals s'indiquin les condicions en què el seu contingut íntegra serà accessible als ciutadans.

L'anterior llei i el Reial decret 1513/2005, de 16 de desembre, pel qual es desplega la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del renou, pel que fa a l'avaluació i gestió del renou ambiental, estableixen que s'han d'elaborar mapes de renou en els llocs pròxims als grans eixos viaris. En una primera fase això afecta les carreteres, el trànsit de les quals superi els sis milions de vehicles l'any. En aquesta situació es troben les carreteres objecte d'aquest mapa estratègic, que, a més, són de les que més trànsit duen.

L'article 6.2 de la Llei 1/2007, de 16 de març, contra la contaminació

acústica de les Illes Balears senyala que els consells insulars elaboraran, aprovaran i revisaran els mapes de renous i els plans d'acció adreçats a la lluita contra la contaminació derivada d'infraestructures de la seva competència.

El Mapa estratègic de renou de l'eix ponent – llevant (carreteres Ma-1, Ma-19 –tram Palma-Llucmajor– i Ma-20) va ser aprovat inicialment pel Ple del Consell Insular de Mallorca en sessió del dia 4 de novembre de 2010, i ha estat sotmès al tràmit d'informació pública per un període d'un mes d'acord amb la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del renou.

L'Acord de l'aprovació inicial es va publicar al BOIB núm. 170 de 23 de novembre de 2010. També es varen publicar anuncis en premsa (als diaris *Diario de Mallorca* i *Última Hora*) el 24 de novembre de 2010 i se'n va sol·licitar l'exposició als ajuntaments d'Andratx, Calvià, Palma i Llucmajor. Dels ajuntaments d'Andratx, Palma i Llucmajor ha arribat el justificant d'aquesta exposició.

El dia 22 de desembre de 2010 va tenir entrada en el registre general del Consell Insular de Mallorca l'al·legació presentada per l'empresa Haras Gestión de Suelo SL, que fa constar que és propietària dels terrenys que comprèn el SUNP 79-01 (Son Bordoy) de Palma, que els nivells sonors a aquests terrenys són inferiors als que apareixen al mapa de renou i que aquest pateix de nombroses deficiències, d'acord amb un informe de l'empresa d'enginyeria Avalua que adjunta.

El cap del Servei de Planificació i Supervisió en funcions, en el seu informe de dia 18 d'abril de 2011 va concloure com a resultat de l'al·legació presentada, que només s'han corregit alguns errors o mancances formals de la memòria del mapa estratègic.

Sí s'ha estimat necessari considerar l'efecte de l'existència d'un tram a la carretera Ma-1 i un altre a la Ma-19 amb capa de trànsit formada per mescla bituminosa drenant, o porosa, i d'estesa recent respecte de l'any de referència del mapa.

I no es considera que aquests canvis representin una modificació substancial del mapa estratègic de renou elaborat.

Per tot el que s'ha exposat, el vicepresident i conseller executiu del Departament d'Hisenda, Obres Públiques i Innovació eleva al Ple d'acord amb les competències atribuïdes per l'article 8.1 j) de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre de consells insulars, següent proposta d'

ACORD

1. Aprovar definitivament el Mapa estratègic de renou de l'eix ponent – llevant (carreteres Ma-1, Ma-19 – tram Palma – Llucmajor- i Ma-20) redactat per José Albert Hernandez i Antonio Hidalgo, de l'empresa CECOR, sota la direcció dels enginyers Carlos Ribas i Cristofol Massanet de la Direcció Insular de Carreteres.

2. Trametre en aplicació de l'article 6.2 d) de la Llei 1/2007, de 16 de març, contra la contaminació acústica de les Illes Balears els mapes de renou de l'eix ponent – llevant (carreteres Ma-1, Ma-19 – tram Palma – Llucmajor- i Ma-20) aprovats definitivament a la Conselleria de Medi Ambient i Mobilitat de les Illes Balears.

3. Publicar en el BOIB l'anunci d'aprovació definitiva del Mapa estratègic de renou de l'eix ponent – llevant (carreteres Ma-1, Ma-19 – tram Palma – Llucmajor- i Ma-20) amb indicació que el Mapa esmentat es troba a disposició dels ciutadans en la pàgina www.conselldemallorca.net.

4. Notificar el present acord a l'empresa Haras Gestión de Suelo SL amb còpia de l'informe del cap del Servei de Planificació i Supervisió en funcions, relatiu a la informació pública i aprovació definitiva del Mapa estratègic de renou de l'eix ponent – llevant (carreteres Ma-1, Ma-19 – tram Palma – Llucmajor- i Ma-20), de dia 18 d'abril de 2011.'

Palma, 9 de juny de 2011,
El secretari general, Jeroni Miquel Mas Rigo

— o —

Num. 13367

Encomana de gestió a TRAGSA del tracament paisatgístic i ambiental de l'entorn de Son Reus (elaboració del projecte i execució de les obres).

El Consell Executiu del Consell de Mallorca, en sessió de dia 20 de maig

de 2011, va aprovar el següent acord:

1.- APROVAR, de conformitat amb l'informe tècnic emès per l'arquitecte dels Serveis d'Ordenació del Territori de data 19 de maig de 2011 (i que s'adjunta al present Acord, formant-ne part integrant) l'adequació paisatgística de la carretera MA-11 (Palma-Sóller) al seu pas pel nucli urbà de Palmanyola, per tal de minorar l'impacte de les instal·lacions de Son Reus sobre el nucli urbà de Palmanyola, aprofitant la zona de domini públic de la carretera Ma-11, concretament al tram del marge dret de la zona de domini públic situat entre el quilòmetre 9'900 i el quilòmetre 11'400. La longitud del tram d'actuació és de 1.500 m, situant el seu inici davant el nucli residencial de Palmanyola, just al començament del terme municipal de Bunyola per acabar a la rotonda d'intersecció amb les carreteres Ma-1140 i la carretera Ma-2030.

2.- ENCARREGAR-NE LA GESTIÓ a la societat Empresa de Transformación Agraria, SA (TRAGSA), de conformitat amb els detalls tècnics indicats en l'informe tècnic del servei d'Ordenació del Territori al qual s'ha fet esment en el punt anterior i de conformitat amb les següents clàusules:

1. L'objecte de la present encomana de gestió directa i eventual a favor de l'Empresa de Transformación Agraria (TRAGSA), per part del Consell de Mallorca i, a l'empara del que preveu l'article 24.6 i la disposició addicional trigèsima de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic, es correspon amb les tasques de redacció de projecte i execució de l'actuació paisatgística consistent en la reconstrucció topogràfica i el condicionament dels vorals del tram del marge dret de la carretera Ma-11, situat davant el nucli residencial de Palmanyola. Aquesta actuació es pretén realitzar dins la zona de domini públic de la carretera Ma-11.

2. L'encomana conjunta a TRAGSA de l'elaboració del projecte i la seva execució respon a l'especial capacitació tècnica de l'empresa per a la realització d'ambdues feines així com el coneixement de l'entorn.

3. L'Empresa de Transformación Agraria (TRAGSA) executarà aquest projecte directament i amb mitjans propis de l'empresa.

4. La despesa d'aquest projecte suposa un pressupost màxim de tres-cents quaranta-nou mil sis-cents setanta-vuit euros amb devuit cèntims (349.678'18 €) i inclou tant els projectes com les feines d'execució i l'IVA i resta de tributs aplicables a les despeses que es realitzin en execució de les accions objecte d'aquest acord d'encomana de gestió. Del que resulta que la base de la despesa són 296.337'44 € i l'IVA (18 %) són 53.340'74 €

5. El termini d'execució de les obres serà de 5 mesos a comptar des de la data del present acord i s'efectuarà el pagament per certificacions mensuals aprovades per part del coordinador de les obres que anomeni el Consell de Mallorca.

6. En el cas que l'import total de les accions executades resultin inferiors al total del pressupost, podrà donar lloc a la reducció proporcional de l'aportació realitzada pel Consell Insular.

7. Les tasques es realitzaran amb la màxima cura i diligència respecte als interessos del Consell de Mallorca.

8. En cap cas la realització de les tasques objecte de l'encomana de gestió no interferirà o menyscarà l'exercici de les competències que corresponen al Consell Insular.

9. La present encomana no implica la cessió de titularitat de cap competència.

10. El Consell Insular es reserva la facultat de modificar l'encomana i de desistir de qualsevol de les presentacions sol·licitades, en el cas que variïn les condicions que varen determinar l'encàrrec, cosa que haurà de notificar a TRAGSA amb una setmana d'antelació, sense perjudici de la liquidació dels costos en els quals s'hagués incorregut fins a la data del desistiment.

11. Així mateix, en el cas que fos necessari incloure noves activitats relacionades amb l'objecte de l'encàrrec s'aprovarà la corresponent addenda.

12. La comunicació del Consell Insular de Mallorca a TRAGSA d'aquesta encomana suposarà l'ordre per iniciar els serveis que s'efectuaran sota la direcció del d'un tècnic designat per aquest Consell.

13. L'execució del projecte i la realització dels treballs es duran a terme sota la direcció del personal que designi el Consell Insular de Mallorca, qui s'encarregarà de comprovar l'adequació dels treballs que es desenvolupin a la finalitat de la present encomana, així com facilitar les dades i els documents que puguin ser necessaris per a l'execució dels treballs.

14. El personal que integri l'equip de treball per part de TRAGSA estarà vinculat estatutàriament o laboralment a aquesta entitat que, a tots els efectes, assumeix el caràcter legal d'empresari, amb tots els drets i les obligacions inherents a aquesta condició de conformitat amb la legislació vigent.

15. El Consell Insular de Mallorca queda exclòs de qualsevol risc empresarial derivat de les accions establertes a l'objecte d'aquest acord.

16. Aquesta encomana s'extingirà en els següents casos:

- Per l'expiració del seu termini de vigència
- Per mutu acord de les parts
- Per incompliment de les seves clàusules, que facultarà la part compli-