

Així mateix, la presidència del CCF haurà de donar compte a aquest òrgan col·legiat del resultat derivat de les propostes, suggeriments i altres decisions adoptades per aquest.

Article 5. Publicitat

El Consell Insular de Formentera haurà de donar públic coneixement, a través de qualsevol mitjà de difusió dels previstos en el Reglament de participació ciutadana del Consell Insular de Formentera i en qualsevol cas a través d'un espai específic dins del portal web institucional, de totes aquelles circumstàncies i els extrems relacionats amb el CCF, com ara la seva composició, les dates de reunió, els acords presos i altres que resultin d'interès general.

Disposició addicional

Pel que fa al funcionament Consell de Caça de Formentera com a òrgan col·legiat, s'aplicarà supletòriament allò establert als articles 22 i següents de la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Disposició final

Aquest Reglament entrarà en vigor, una vegada s'hagi aprovat definitivament pel Ple del Consell Insular de Formentera i s'estarà al dispost en l'article 103 en relació amb l'article 113, de la Llei 20/2006, de 15 de Desembre, municipal i de règim local de las Islas Baleares i romandrà vigent fins que es modifiqui i/o derogui expressament.

Formentera, 2 de juny de 2011
El Presidente, Jaume Ferrer Ribas

— o —

Sección II - Consejos Insulares

Mallorca

Num. 13268

Notificación por edictos a los efectos del artículo 59.5 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de régimen jurídico de las administraciones públicas y del procedimiento administrativo común a la Sra. Catalina Bennassar Siquier del emplazamiento en el P.O. 85/11 a través del cual se recurre el pleno del CIM de 02-12-10 que desestimó los recursos potestativos de reposición interpuestos por la Sra. Pilar Morell Cotoner y el Sr. José Morell Cotoner confirmando el acuerdo del pleno del CIM de 08-04-10 que declaró Bien de Interés Cultural, con categoría de Monumento, a favor del sistema hidráulico de las acequias de los molinos de Selva, Inca i Búger (exp. 20/06).

De conformidad con lo que disponen los artículos 59.5 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de régimen jurídico de las administraciones públicas y del procedimiento administrativo común, se procede a través de esta publicación a la formal notificación por edictos a la Sra. Catalina Bennassar Siquier del siguiente emplazamiento:

Número de actuaciones: 85/2011

Recurrente: Pilar Morell Cotoner i José Morell Cotoner.

Acto recurrido: acuerdos del pleno del CIM de 2-12-10 que acordaron desestimar los recursos potestativos de reposición con la subiguiente confirmación del acuerdo del pleno del CIM de día 8-04-10 en cual se acordó, entre otros, declarar como a Bien de Interés Cultural, con la categoría de monumento en favor del sistema hidráulico de las acequias de los molinos de Selva, Inca i Búger, en los términos municipales de Selva, Inca i Búfer.

Órgano jurisdiccional donde se ha interpuesto el recurso: Juzgado Contencioso Administrativo nº 2, de Palma de Mallorca.

En relación a las actuaciones judiciales que se indican referidas al recurso contencioso administrativo que se ha expresado, y en cumplimiento de la resolución dictada por el órgano jurisdiccional (una copia de la cual se adjunta), sirva el presente oficio de notificación de dicha resolución a fin de que pueda comparecer como interesado en el expediente, emplazándolo para que comparezca i se persone en las actuaciones judiciales como demandante, en el plazo de nueve días.

En caso que se persone fuera del plazo indicado, se le tendrá por parte sin

que por esto se tenga que retrotraer ni interrumpir el curso del procedimiento. Si no se persona oportunamente, continuará el procedimiento por sus tramites, sin que se practique notificación alguna.

Todo esto de conformidad con lo dispuesto en los artículos 49.1 y 50.3 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contenciosa Administrativa.

Los interesados podran solicitar información en el Servicio de Patrimonio Histórico del Consell Insular de Mallorca, plaza del Hospital, 4, 07012, Palma.

Palma, 8 de junio de 2011.

El Consejero Ejecutivo de Cultura y Patrimonio en funciones.
Joan Font Massot.

— o —

Num. 13363

Concesión de una aportación económica al Consorci Eurolocal-Mallorca para gastos de funcionamiento del año 2011.

El Consejo Ejecutivo del Consell de Mallorca, en sesión de 1 de junio de 2011, ha adoptado, entre otros, el Acuerdo siguiente:

1.- Conceder una aportación económica de setenta mil euros (70.000,00 €) con cargo a la aplicación presupuestaria 65.92450.46701, RC 220110010009, al Consorcio Eurolocal-Mallorca, CIF: Q-0700590C, y domicilio a la c/ Palau Reial, 1, 07001 Palma, para gastos de funcionamiento del Consorcio.

2.- Aprobar, autorizar y disponer una aportación económica a favor del Consorcio Eurolocal-Mallorca, CIF: Q-0700590C por importe de setenta mil euros (70.000,00 €) con cargo a la aplicación presupuestaria 65.92450.46701, RC 220110010009 para gastos corrientes de funcionamiento del Consorcio.

Palma, 2 de junio de 2011

El secretario del Consejo Ejecutivo
Cosme Bonet Bonet

— o —

Num. 13364

Aprobación definitiva del mapa estratégico de ruidos del eje Poniente- Levante (carreteras Ma-1, Ma-19 – tramo Palma – Lluçmajor y Ma-20)

El Pleno del Consell de Mallorca, en sesión de fecha 2 de junio de 2011, acordó lo siguiente:

“De acuerdo al artículo 14 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, de ruido, las Administraciones competentes elaborarán y aprobarán, previo trámite de información pública por un plazo mínimo de un mes, mapas estratégicos de ruidos, los fines y objetivos de los Mapas de ruido, serán los que recoge el artículo 15 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, de ruido.

En aplicación del artículo 5.1 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, de ruido las Administraciones públicas competente, insertarán en los diarios oficiales correspondientes el anuncio de información de la aprobación de los mapas de ruido y de los planes de acciones en materia de contaminación acústica, y en los que se indique las condiciones por las que su contenido íntegro será accesible a los ciudadanos.

La Ley anterior y el Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por los que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, de ruido, en lo que se refiere a la evaluación y gestión de ruido ambiental, establece que deben elaborarse mapas de ruido en los lugares próximos a los grandes ejes viarios. En una primera fase esto afecta a las carreteras cuyo tráfico supere los seis millones de vehículos al año. Es esta situación se encuentran las carreteras objeto de este mapa estratégico, que, además, son las que soportan más tráfico.

El artículo 6.2 de la Ley 1/2007, de 16 de marzo, contra la contaminación acústica de las Islas Baleares señala que los consells insulars elaborarán, aprobarán y revisarán los mapas de ruidos y los planes de acción dirigidos a la lucha contra la contaminación derivada de infraestructuras de su competencia.

El Mapa estratégico de ruido del eje poniente – levante (carreteras Ma-1, Ma-19 – tramo Palma – Lluçmajor y Ma-20) se aprobó inicialmente por el Pleno

del Consell Insular de Mallorca en sesión del día 4 de noviembre de 2010, y se ha sometido al trámite de información pública por un plazo de un mes de acuerdo a la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, de ruido.

El acuerdo de la aprobación inicial se publicó en el BOIB núm. 170 de 23 de noviembre de 2010. También se publicaron anuncios en prensa (en los Diarios de Mallorca i Última Hora) el 24 de noviembre de 2010, y se solicitó la exposición a los ayuntamientos de Andratx, Calvià, Palma y Lluçmajor. De los ayuntamientos de Andratx, Palma y Lluçmajor ha llegado el justificante de la citada exposición.

El día 22 de diciembre de 2010 entró en el registro general del Consell de Mallorca la alegación presentada por la empresa Haras Gestión del Suelo SL, que hace constar que es propietaria de los terrenos que comprende el UNP 79-01 (Son Bordoy) de Palma, que los niveles sonoros en estos terrenos son inferiores a los que aparecen en el mapa de ruido y que este padece numerosos defectos, de acuerdo a un informe de la empresa de ingeniería Avalua, que adjunta.

El jefe del Servicio de Planificación y Supervisión, en funciones, en su informe de día 18 de abril de 2011 concluyó, como resultado de la alegación presentada, que sólo se han corregido algunos errores o faltas formales de la memoria del mapa estratégico.

Sí se ha considerado necesario considerar el efecto de la existencia de un tramo en la carretera Ma-1 y otro en la Ma-19 con capa de tráfico formada por mezcla bituminosa drenante o porosa, de extensión reciente respecto al año de referencia del mapa.

Y no se considera que estos cambios representen una modificación sustancial del mapa estratégico de ruido elaborado.

Por todo lo expuesto, el vicepresidente y conseller ejecutivo del Departamento de Hacienda, Obras Públicas y Innovación, eleva al Pleno de acuerdo a las competencias que le atribuye el artículo 8.1 j) de la Ley 8/2000, de 27 de octubre de consells insulars, la siguiente propuesta de

ACUERDO

1. Aprobar definitivamente el Mapa estratégico de ruido del eje poniente – levante (carreteras Ma-1, Ma-19 – tramo Palma – Lluçmajor y Ma-20) redactado por José Albert Hernández y Antonio Hidalgo, de la empresa CECOR, bajo la dirección de los ingenieros Carlos Ribas y Cristòfol Massanet, de la Dirección Insular de Carreteras.

2. Remitir, en aplicación del artículo 6.2 d) de la Ley 1/2007, de 16 de marzo, contra la contaminación acústica de las Islas Baleares, los mapas de ruido del eje poniente – Levante (carreteras Ma-1, Ma-19, tramo Palma – Lluçmajor i Ma-20), aprobado definitivamente, a la Conselleria de Medio Ambiente y Movilidad de las Islas Baleares.

3. Publicar en el BOIB el anuncio de aprobación definitiva del Mapa estratégico de ruido del eje poniente – levante (carreteras Ma-1, Ma-19, tramo Palma – Lluçmajor y Ma-20) indicando que el citado Mapa está a disposición de los ciudadanos en la página www.conselldemallorca.net.

4.- Notificar el presente acuerdo a la empresa Haras Gestión de Suelo SL acompañado de copia del informe del jefe del Servicio de Planificación y Supervisión, en funciones, relativo a la información pública y aprobación definitiva del mapa estratégico de ruido del eje poniente – levante (carreteras Ma-1, Ma-19, tramo Palma – Lluçmajor y Ma-20), de día 18 de abril de 2011."

Palma, 9 de junio de 2011,
El secretario general, Jeroni Miquel Mas Rigo

— O —

Num. 13367

Encomienda de gestión a TRAGSA del tratamiento paisajístico y ambiental del entorno de Son Reus (elaboración del proyecto y ejecución de las obras).

El Consejo Ejecutivo del Consell de Mallorca, en sesión de día 20 de mayo de 2011, aprobó el siguiente acuerdo:

1.- APROBAR, de conformidad con el informe técnico emitido por el arquitecto de los Servicios de Ordenación del Territorio de fecha 19 de mayo de 2011 (y que se adjunta al presente Acuerdo, formando parte integrante) la adecuación paisajística de la carretera MA-11 (Palma-Sóller) a su paso por el

núcleo urbano de Palmanyola, para aminorar el impacto de las instalaciones de Son Reus sobre el núcleo urbano de Palmanyola, aprovechando la zona de dominio público de la carretera Ma-11, concretamente en el tramo del margen derecho de la zona de dominio público situado entre el kilómetro 9'900 y el kilómetro 11'400. La longitud del tramo de actuación es de 1.500 m, situando su inicio ante el núcleo residencial de Palmanyola, justo al comienzo del término municipal de Bunyola para terminar en la rotonda de intersección con las carreteras Ma-1140 y la carretera Ma- 2030.

2.- ENCARGAR SU GESTIÓN a la sociedad Empresa de Transformación Agraria, SA (TRAGSA), de conformidad con los detalles técnicos indicados en el informe técnico del servicio de Ordenación del Territorio al que se ha hecho mención en el punto anterior y de conformidad con las siguientes cláusulas:

1. El objeto de la presente encomienda de gestión directa y eventual a favor de la Empresa de Transformación Agraria (TRAGSA), por parte del Consell de Mallorca y, al amparo de lo previsto en el artículo 24.6 y la disposición adicional trigésima de la Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público, se corresponde con las tareas de redacción de proyecto y ejecución de la actuación paisajística consistente en la reconstrucción topográfica y el acondicionamiento de los arcones del tramo de la margen derecha del margen derecho de la carretera Ma-11, situado frente al núcleo residencial de Palmanyola. Esta actuación se pretende realizar dentro de la zona de dominio público de la carretera Ma-11.

2. La encomienda conjunta a TRAGSA de la elaboración del proyecto y su ejecución responde a la especial capacitación técnica de la empresa para la realización de ambas tareas así como el conocimiento del entorno.

3. La Empresa de Transformación Agraria (TRAGSA) ejecutará este proyecto directamente y con medios propios de la empresa.

4. El gasto de este proyecto supone un presupuesto máximo de trescientos cuarenta y nueve mil seiscientos setenta y ocho euros con dieciocho céntimos (349.678 '18 €) e incluye tanto los proyectos como los trabajos de ejecución y el IVA y demás de tributos aplicables a los gastos que se realicen en ejecución de las acciones objeto de este acuerdo de encomienda de gestión. De lo que resulta que la base del gasto son 296.337 '44 € y el IVA (18%) son 53.340 '74 €

5. El plazo de ejecución de las obras será de 5 meses a contar desde la fecha del presente acuerdo se efectuará el pago por certificaciones mensuales aprobadas por parte del coordinador de las obras que nombre el Consejo de Mallorca.

6. En caso de que el importe total de las acciones ejecutadas resulten inferiores al total del presupuesto, podrá dar lugar a la reducción proporcional de la aportación realizada por el Consell Insular.

7. Las tareas se realizarán con el máximo cuidado y diligencia respecto a los intereses del Consell de Mallorca.

8. En ningún caso la realización de las tareas objeto de la encomienda de gestión no interferirá o menoscabará el ejercicio de las competencias que corresponden al Consejo Insular.

9. La presente encomienda no implica la cesión de titularidad de ninguna competencia.

10. El Consell Insular se reserva la facultad de modificar la encomienda y de desistir de cualquiera de las presentaciones solicitadas, en caso de que varíen las condiciones que determinaron el encargo, lo que deberá notificar a TRAGSA con una semana de antelación, sin perjuicio de la liquidación de los costes en los que se hubiera incurrido hasta la fecha del desistimiento.

11. Asimismo, en caso de que fuera necesario incluir nuevas actividades relacionadas con el objeto del encargo se aprobará la correspondiente adenda.

12. La comunicación del Consell Insular de Mallorca a TRAGSA de esta encomienda supondrá la orden para iniciar los servicios que se efectuarán bajo la dirección del de un técnico designado por este Consejo.

13. La ejecución del proyecto y la realización de los trabajos se llevarán a cabo bajo la dirección del personal que designe el Consejo Insular de Mallorca, quien se encargará de comprobar la adecuación de los trabajos que se desarrollen en la finalidad de la presente encomienda, así como facilitar los datos y documentos que puedan ser necesarios para la ejecución de los trabajos.

14. El personal que integre el equipo de trabajo por parte de TRAGSA estará vinculado estatutaria o laboralmente a esta entidad que, a todos los efectos, asume el carácter legal de empresario, con todos los derechos y las obligaciones inherentes a esta condición de conformidad con la legislación vigente.

15. El Consejo Insular de Mallorca queda excluido de cualquier riesgo empresarial derivado de las acciones establecidas al objeto de este acuerdo.

16. Esta encomienda se extinguirá en los siguientes casos:

a) Por la expiración de su plazo de vigencia

b) Por mutuo acuerdo de las partes

c) Por incumplimiento de sus cláusulas, que facultará a la parte cumplidora a exigir su resolución.

17. En caso de que las diferencias que puedan surgir en la aplicación y la