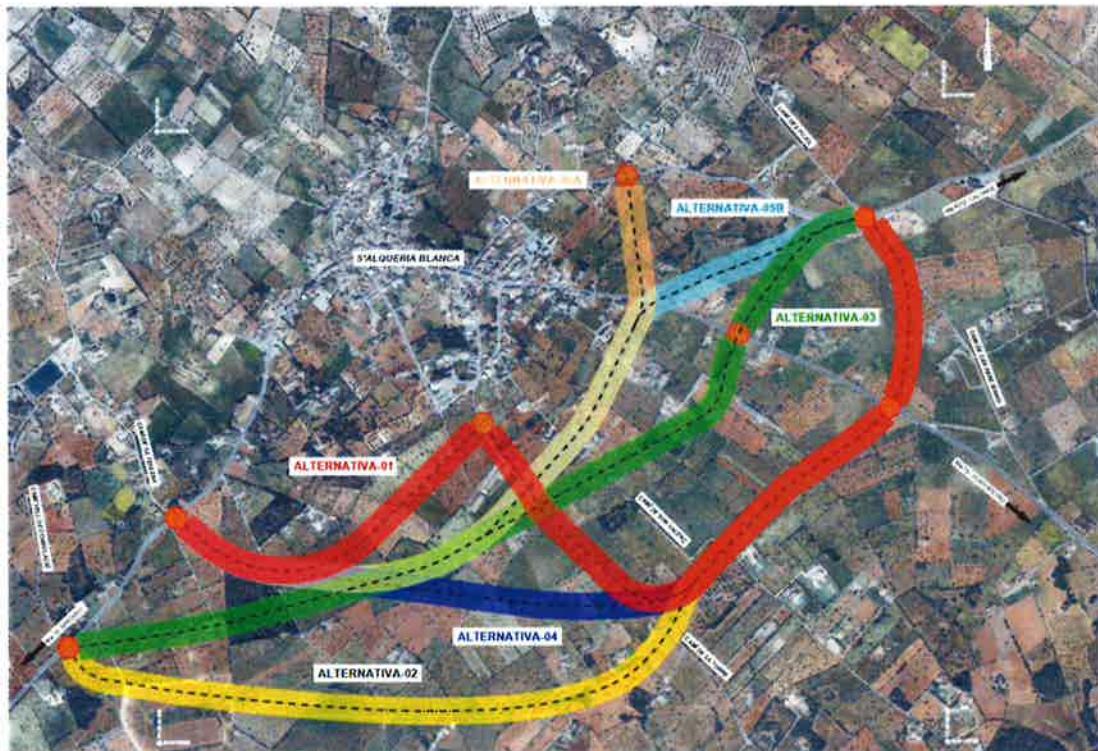




Consell de
Mallorca

■ Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat

RESUMEN NO TÉCNICO DEL DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DE LA VARIANTE DE S'ALQUERÍA BLANCA



DIRECTOR DEL ESTUDIO:

Antonio de Pablo Escolà
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

AUTOR DEL ESTUDIO:

Emilio Pou Feliu
Licenciado en Ciencias Ambientales
Ingeniero Civil



MAYO 2018

La metodología de análisis que conduce a la selección de la alternativa óptima se ha basado en el desarrollo del siguiente proceso:

1. Selección de objetivos. Se define el conjunto de objetivos perseguidos-
2. Definición de los criterios. Se definen los criterios más adecuados para valorar el nivel de cumplimiento de los objetivos de las diferentes alternativas.
3. Definición de indicadores. Se definen los indicadores que permiten la valoración cuantitativa de las alternativas con respecto a estos criterios.
4. Comparación de alternativas. Aplicación de procedimientos de análisis basados en la valoración de los objetivos y que, empleando diversos criterios de aplicación de pesos, permiten la evaluación y comparación de alternativas.
5. Análisis de robustez y sensibilidad. Consiste en evaluar la influencia que tienen distintas variaciones en los pesos atribuidos a cada objetivo, recalculando en esos casos la decisión.
6. El análisis del punto anterior debe permitir establecer un orden de selección en el conjunto de alternativas.

Se establecen objetivos, criterios e indicadores territoriales, funcionales, económicos y ambientales.

Los criterios analizados en el Estudio Informativo son:

- Criterio territorial
- Criterio funcional
- Criterio económico
- Criterio ambiental

Los pesos asignados son.

- Criterio territorial, 40%
- Criterio funcional, 20%
- Criterio económico, 20%
- Criterio ambiental, 30%

Tal como se describe en apartados anteriores de este documento, en el criterio ambiental de alternativas se analizan los factores:

- Calidad del aire

- Relieve
- Espacios y elementos protegidos
- Recursos biológicos
- Usos del suelo
- Riesgos ambientales
- Paisaje
- Generación de materiales y residuos

Estos criterios analizados son fruto de un análisis previo a través del cual se han rechazado aquellos criterios que no permitiesen valorar diferencias entre las alternativas.

A cada variable ambiental se le asigna un valor de ponderación y se le aplica puntuación según criterios cualitativos.

Como se observa en la tabla final incluida en el apartado anterior todas las variables alcanzan valores muy similares entre ellas, oscilando entre el 81% y el 95%.

El orden de preferencias desde el punto de vista de comparación ambiental resulta:

- Alternativa 05A
- Alternativa 04
- Alternativa 05B
- Alternativa 01
- Alternativa 02
- Alternativa 03

Al introducir el análisis multicriterio, el orden de preferencia de las alternativas son:

Alternativa	Criteri / pes				Puntuació final (Índex de pertinència)
	Territorial	Funcional	Econòmic	Ambiental	
	0,3	0,2	0,2	0,3	
01	19,6	16,4	14,4	16,7	17,0
02	14,6	16,3	16,0	15,7	15,6
03	13,6	17,4	17,7	15,3	15,7
04	19,1	16,6	16,8	17,6	17,7
05A	16,0	16,5	17,9	17,9	17,0
05B	17,1	16,8	17,0	16,8	16,9

- Alternativa 4
- Alternativa 05A
- Alternativa 01
- Alternativas 05B
- Alternativa 03
- Alternativa 02

El análisis sensibilidad y robustez, se confirma el orden de preferencia obtenidos con la distribución de pesos entre los criterios.

Con este resultado, y teniendo en consideración que las diferencias en el análisis ambiental entre variantes han sido muy bajas y sin haberse detectado ningún impacto como grave o muy grave, se propone **la alternativa 04 como la mejor opción para la construcción de la variante sur de S'Alquería Blanca.**



Alternativa propuesta

Palma de Mallorca, mayo de 2018

AUTOR DEL ESTUDIO

Emilio Pou Feliu
Licenciado en Ciencias Ambientales
Ingeniero Civil

DIRECTOR DEL ESTUDIO

Antonio de Pablo Escolà
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos