

PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ I PROTECCIÓ DE LA RUTA DE PEDRA EN SEC

ANNEX. Modificacions realitzades en el Pla Especial

1. Modificacions realitzades en base als informes elaborats pels organismes afectats
2. Modificacions realitzades en base a les al·legacions presentades
3. Altres modificacions realitzades.

CANVIS REALITZATS EN EL PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ I PROTECCIÓ DE LA RUTA DE PEDRA EN SEC EN BASE ALS INFORMES ELABORATS PELS ORGANISMES AFECTATS PRESENTATS EN EL TERMINI D'EXPOSICIÓ PÚBLICA

Informe presentat pel Departament d'Emergències:

1. *“Atès que la zona per on transcorre la ruta es troba afectat per diversos riscos (incendi forestal, inundacions i esllavissaments) s’haurà de tenir especial cura als indrets on s’ubiquen les zones de descans, albergs o altres equipaments de suport als usuaris de la ruta, així com avaluar l’obligatorietat o conveniència de redacció d’un pla d’autoprotecció per a les instal·lacions de suport als excursionistes”.* Adaptació realitzada mitjançant la introducció d’aquest text en el punt 2.8 *Creació de noves infraestructures* del Programa d’Actuacions (pàg. 12).

Informe presentat pel Servei de Protecció d’Espècies:

1. *“[...]sempre que sigui possible, durant les tasques d’adequació dels camins es respectin els exemplars de garballó (*Chamaerops humilis*) i espècies endèmiques i rares”.* Adaptació realitzada mitjançant la introducció d’aquest text en el punt 2.4 *Treballs forestals* del Programa d’Actuacions (pàg. 12).

Informe presentat pel Departament d’Urbanisme i Territori:

1. *“15. S’hauran de modificar les discrepàncies detectades a la documentació tècnica que s’especifiquen a l’apartat IV d’aquest informe”.* Adaptacions realitzades mitjançant la modificació dels mapes núm. 46, 54 i 75 del *Document 2. Plànols*, i als articles 8.2, 10 i 12.2 de la Normativa (pàg. 5, 6 i 8 respectivament).

2. *“4.b) Quan el traçat passi pels termes municipals de Valldemossa i Deià, s’ha de comprovar que als camins de ferradura no sigui admès el pas de vehicles a motor i les bicicletes de muntanya”.* Adaptacions realitzades mitjançant la modificació dels mapes núm. 39 i 40 del *Document 2. Plànols*, i en el punt 10.2.2 *Resum de la fragilitat i els usos permesos per etapes, variants i trams* de la Memòria (pàg. 230).

3. S’indica que falta la rotulació en el tram 49 de la Variant E de Sa Costera. Adaptació realitzada en el plànol núm. 177 del *Document 2. Plànols*.

CANVIS REALITZATS EN EL PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ I PROTECCIÓ DE LA RUTA DE PEDRA EN SEC EN BASE A LES AL·LEGACIONS PRESENTADES EN EL TERMINI D'EXPOSICIÓ PÚBLICA

Al·legació presentada per Red Eléctrica de España:

S’ha estimat favorablement l’al·legació en el sentit d’incorporar a l’article 20.3 el següent enunciat: *“Aquelles actuacions que puguin afectar a les línies i instal·lacions dependents de Red Eléctrica de España és consultaran prèviament amb dit organisme”.* Pàgina 14 de la normativa.

Al·legació presentada per l'Associació Bany-al-bahar:

1. S'ha modificat, a la Memòria, el final del tram 17 amb el següent text "*Final: tram 18 de l'etapa 2*". També s'ha modificat l'inici del tram 18 amb el següent text "*Inici: tram 17 de l'etapa 2*".
2. S'ha modificat, a la Memòria, la descripció del final del tram 19 i de l'inici del tram 20 amb el següent text: "*Torre des Verger*".
3. S'ha modificat, a la Memòria, la descripció del final del tram 21 i de l'inici del tram 22 amb el següent text "*na Redolta*".

Al·legacions presentades per Carme Vidal Juan (en nom i representació del GEM), Isidre Mateu Sabater (en nom i representació de Agrupació d'Esquerra Republicana de Santa Maria del Camí), Amadeu Vilaret Gonzalez, Andreu Pasqual García (en nom i representació del Grup Excursionista Tramuntanya), Antoni Juan Viñas Vives i Tomás Sureda Fullana:

S'ha estimat parcialment l'al·legació en el sentit de modificar de 50 a 60 el nombre de persones, a partir de les quals s'ha de sol·licitar autortització, a l'article 23.1. Queda redactat de la següent manera: "*Dur a terme actes de caràcter multitudinari o de caràcter competitiu o de participació de més de 60 persones, així com les marxas ciclistes de més de 20 persones i a cavall de més de 15 persones*", pàg. 17 de la Normativa.

Al·legacions presentades per Salvador Esteban Aparisi Aparisi (en nom i representació de Inmobiliaria Formentor S.A.), Francisco Marroig Llabrés (com a president de l'Associació de Vedats de Caça Major de Mallorca), Jose Felix Ferrer Rotger (com a a president de la Fundació Rotger Villalonga) i Fernando Fortuny Salas (com a president i en representació de l'Associació de Propietaris de Finques Rústiques de les Illes Balears):
S'ha estimat parcialment l'al·legació en el sentit de modificar el redactat de l'epígraf a) de l'article 16 de la normativa, en el sentit de redactar-lo de la següent manera: "*Els treballs de restauració dels camins de la Ruta de Pedra en Sec no poden suposar la desforestació de cap zona arbrada que no sigui estrictament necessària*", pàg. 9 de la Normativa.

ALTRES CANVIS REALITZATS EN EL PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ I PROTECCIÓ DE LA RUTA DE PEDRA EN SEC

Canvis en el traçat de la Ruta de Pedra en Sec:

1. Modificació del traçat dels trams 7, 8 i 9 de la Etapa 8 (Pollença – Formentor) entre la Torre d'Albercutx i la carretera Ma-2210. Per tal d'evitar els impactes negatius que pot tenir l'habilitació d'un sender en aquest espai inclòs en el PORN del Paratge Natural de la Serra de Tramuntana, i per tal d'incloure i recuperar el camí vell d'Albercuix a Formentor, s'ha modificat el traçat que inclou un tram de nova creació

a l'àmbit de la APT de Carreteres i la utilització de l'esmentat camí.
Adaptacions realitzades a:

- Memòria:
 - 10.1.4. *Les etapes i els seus trams* (pàg. 115-117).
 - 10.2.2 *Resum de la fragilitat i els usos permesos per etapes, variants i trams* (pàg. 229).
 - 10.3. *Accessos, serveis i equipaments* (pàg. 253).
 - 10.4. *Elements de patrimoni històric, artístic i etnològic* (pàg. 284)
 - Estudi econòmic i financer:
 - 2.4. *Avaluació econòmica de les actuacions per etapes i variants* (pàg. 7)
 - Informe de Sostenibilitat Ambiental:
 - 4.1. *Problemàtica general* (pàg. 46, 47, 49 i 50).
 - 5.2. *Normativa estatal i autonòmica* (pàg. 60 i 65).
 - 7.4. *Valoració dels impactes* (pàg. 119-120, , en aquells impactes que afecten al canvi de traçat).
 - Plànol: Usos permesos / Tipologia de camí / Elements Etnològics: mapes núm 96 i 97.
 - Cartografia de la Memòria Ambiental, s'ha inclòs el canvi de traçat a tots els mapes.
2. Modificació d'una de les lleis de caràcter general en el punt 7.1.3.1, per derogació d'una de les lleis per la *Llei 7/2013, de 26 de novembre, de Règim jurídic d'instal·lació, accés i exercici d'activitats a les Illes Balears*, pàg. 15.

Canvis a la Normativa:

1. S'ha detectat un error a l'article 11.1 *Etapas i trams*, quan indica que "*La Ruta de Pedra en Sec està estructurada en vuit etapes i deu variants*". S'ha modificat la redacció per "*La Ruta de Pedra en Sec està estructurada en vuit etapes i vuit variants*" (pàg. 6).

Canvis en el Document 2. Plànols:

1. S'ha detectat un error que s'ha corregit en la grafia del tram 12 de la Variant C de Calvià, mapa núm. 121 del *Document 2. Plànols*.
2. S'ha detectat la mancança en el *Document 2. Plànols* del plànol núm. 148.
3. S'han detectat errors que s'han corregit en la grafia dels trams 52 i 54 de la Variant E de sa Costera, mapa núm. 178 del *Document 2. Plànols*.