



**PLA DIRECTOR SECTORIAL DE CARRETERES
(ILLA DE MALLORCA)**

**DOCUMENT N°5
PROGRAMES D'ACTUACIÓ**

PROGRAMA DE CONSERVACIÓ- EXPLOTACIÓ

Novembre 2009

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ.....	3
2. SITUACIÓ ACTUAL.....	3
3. LINIES DE INTERVENCIÓ.	3
3.1. Conservació ordinària.....	3
3.2. Contractes de conservació integral.....	4
3.3. Conservació extraordinària	4
3.4. Convenis amb Ajuntaments	5
4. MODEL DE GESTIÓ DEL CONSELL DE MALLORCA.....	6
5. PRESSUPOST DEL PROGRAMA DE CONSERVACIÓ-EXPLOTACIÓ.....	7

Annex nº1: Plànol d'estat del ferm a 2007.

1. INTRODUCCIÓ.

L'objectiu principal de la conservació és mantenir el patrimoni vial, és a dir portar a terme totes aquelles actuacions que impedeixin que la xarxa perdi les seves característiques principals, aquelles que assegurin seguretat i confort a l'usuari.

Segons es va tenint una xarxa cada vegada major, en la qual gairebé tots els nuclis de població disposen de bones connexions entre ells i en la qual tot just es realitzen carreteres de nou traçat va cobrant major importància la conservació de les carreteres existents.

2. SITUACIÓ ACTUAL

En la fase d'anàlisi i diagnosi es va estudiar l'estat de conservació de les carreteres de Mallorca. Tal vegada de tots els aspectes de la carretera tinguts en compte en el citat apartat a l'hora de planificar la conservació sigui el més important l'estat del ferm. Al annex nº1 del present document, s'inclou el plànol de l'estat del ferm obtingut de l'inspecció visual de les carreteres.

3. LINIES DE INTERVENCIÓ.

A continuació es presenten les principals línies d'actuació a desenvolupar en aquest pla de conservació i explotació.

3.1. Conservació ordinària.

És el tipus de conservació més important. La seva funció és retardar al màxim la degradació de la carretera, conservant les condicions necessàries de vialitat, seguretat i confort de la carretera. Com principals treballs a portar a terme dintre d'aquest tipus de conservació estan:

- Correccions puntuals de fermes en zones deteriorades.
- Manteniment i reparacions puntuals en senyalització vertical, horitzontal i abalisament.
- Neteja de calçades, vorals, cunetes, drenatges, etc.

La conservació ordinària pot portar-se a terme mitjançant mitjans propis o per mitjà de contractes de conservació integral.

3.2. Contractes de conservació integral

Promoure contractes de conservació integral tant per zones com per tipologia de la via que assegurin unes condicions mínimes en les carreteres al llarg de l'any i un servei davant emergències les 24 hores del dia els 365 dies de l'any.

3.3. Conservació extraordinària

La conservació extraordinària busca restaurar la situació i característiques inicials de les carreteres mitjançant unes actuacions de major envergadura.

Dintre d'aquest tipus de conservació tal vegada l'actuació més important sigui el **reforç de fermes i millores puntuals**. Per això a continuació s'avança un calendari d'actuacions per a deixar la xarxa en l'estat desitjat.

	Xarxa primària bàsica	Xarxa primària complementària	Xarxa secundària	Xarxa secundària complementària
Actuar en 2009-2010	Ma-1, Ma-5120	Ma-3413, Ma-5010, Ma-2130, Ma-3501, Ma-1110, Ma-1130, Ma-3220, Ma-3511, Ma-5040, Ma-4040, Ma-3500, Ma-12, Ma-6014	Ma-2031, Ma-2040, Ma-2113, Ma-2114, Ma-2132, Ma-3310, Ma-3421, Ma-5018, Ma-5020, Ma-2110	Ma-1022, Ma-2202, Ma-3110, Ma-3201, Ma-3402, Ma-3442, Ma-3512, Ma-4050, Ma-3321
Actuar en 2011-2012	Ma-19, Ma-13, Ma-20	Ma-4040, Ma-3500, Ma-12, Ma-6014, Ma-10, Ma-4023, Ma-6100, Ma-13A, Ma-3420, Ma-5030	Ma-1016, Ma-1030, Ma-1101, Ma-2131, Ma-3100, Ma-3322, Ma-4031, Ma-4021, Ma-3331, Ma-2100, Ma-3220, Ma-5110, Ma-6030	
Revisar en 2012 i actuar en 2013 si procedeix	Ma-3340, Ma-3410 Ma-15, Ma-3240	Ma-3430, Ma-3431, Ma-1120 Ma-4030, Ma-4040, Ma-6040 Ma-6014, Ma-6101, Ma-6100 Ma-11, Ma-11A, Ma-2220, Ma-2200	Ma-6030, Ma-1031, Ma-1032, Ma-3021, Ma-4022, Ma-4032, Ma-4034, Ma-5100, Ma-6110, Ma-1041, Ma-2210, Ma-5111, Ma-14, Ma-3241, Ma-3121, Ma-3011 Ma-6102, Ma-4016, Ma-4013 Ma-5111, Ma-1032, Ma-1A, Ma-1020, Ma-1012, Ma-2022 Ma-2113, Ma-2203, Ma-3011 Ma-3130	Ma-1131, Ma-5030A, Ma-4021, Ma-3200, Ma-3231, Ma-5017, Ma-3432, Ma-3411, Ma-3412, Ma-3443, Ma-3513, Ma-3342, Ma-4041, Ma-3333, Ma-1043, Ma-2124 Ma-2121, Ma-3300 Ma-3131, Ma-6031 Ma-2201

3.4. Convenis amb Ajuntaments

El cas de les travessies planteja en nombroses ocasions discussions sobre que administració hauria d'escometre els treballs de conservació que deriven de les mateixes una vegada feta la variant. S'hauria d'arribar a acords amb els Ajuntaments per a realitzar una conservació conjunta de les travessies. Possibilitant que els Ajuntaments escometin la conservació ordinària i el Consell d'extraordinària, en virtut de la **Llei 5/1990**, de 24 de maig, de carreteres de la comunitat autònoma de les Illes Balears (BOE núm. 184, de 2 d'agost de 1990; BOCAIB núm. 77, de 26 de juny de 1990).

4. MODEL DE GESTIÓ DEL CONSELL DE MALLORCA.

El model de gestió del servei d'exploració i conservació de Carreteres del Consell de Mallorca utilitzat a l'actualitat, i que s'adoptarà durant la vigència del present pla director és de tipus mixt, en quant als recursos destinats: propis i externs.

La component tècnic - administrativa de la gestió es desenvolupa en recursos propis. Les principals eines que porta a terme són: estudis de seguretat vial, inventari de elements viaris, mapes de soroll, gestió de transit mitjançant vídeo – vigilància e informació als usuaris, vigilància de la infraestructura viaria, estudis de trànsit i aforaments.

La component executiva de la gestió entesa com actuació física sobre els elements viaris, es desenvolupa mitjançant contractes de servei i de concessió administrativa:

- Contractes vinculats a sectors de la xarxa viària secundària: es del tipus semi-integral ja que no inclou el manteniment de marques vials ni enllumenat públic.
- Contractes vinculats a sectors de la xarxa viària d'alta capacitat: es del tipus integral realitzant el manteniment dels fermes, drenatge, enjardinament, senyalització vertical i horitzontal, sistemes de contenció, enllumenat públic i estructures.
- Contractes vinculats a activitats: realitzen el manteniment de senyalització horitzontal i enllumenat públic de la xarxa secundària i el manteniment del sistema de gestió de trànsit, xarxa semafòrica i estacions d'aforament indistintament de la xarxa secundària i d'alta capacitat.
- Contractes de concessió administrativa: en l'actualitat solament estan associats a estos tipus de contracte el túnel de Soller i la Ma-15 entre Palma i Manacor aquesta última mitjançant el procediment de peatge a l'ombra. El programa d'actuació en aquestos tipus de contracte es planifica amb les incidències gravades en l'aplicatiu GIC (gestió d'incidències de carreteres), el qual enllaça via web l'administració i els corresponents contractistes.

5. PRESSUPOST DEL PROGRAMA DE CONSERVACIÓ-EXPLOTACIÓ.

Objectiu d'aquest Pla Director sectorial de Carreteres de Mallorca es incrementar els recursos econòmics actuals per tal de millorar la conservació- explotació de les carreteres, aplegant a unes xifres de anuals (en euros constants a 31 de desembre de 2008) de:

	LONGITUT (Km)	RATIO €/Km	VALORACIÓ
VIES D'ALTA CAPACITAT	150,14	180.000	27.025.200,00
XARXA PRIMARIA	754,06	65.000	49.013.900,00
XARXA SECUNDARIA	870,01	65.000	56.550.650,00
TOTAL CONSERVACIÓ- EXPLOTACIÓ			132.589.750,00

Aquesta xifra anual suposaria destinar en els vuit anys de durada del Pla Director, **1.060.718.000 €** (en euros constants a 31 de desembre de 2008) a conservació- explotació de carreteres.

ANNEX 1