



**PLA DIRECTOR SECTORIAL DE CARRETERES
(ILLA DE MALLORCA)**

**ANNEX 4: PREVISIONS I REPERCUSIONS
SOCIOECONÒMIQUES I DE DEMANDA DE TRANSPORT.
PROGNOSI DE LA SITUACIÓ FUTURA**

**4.1. Tendències demogràfiques i socioeconòmiques
previsibles**

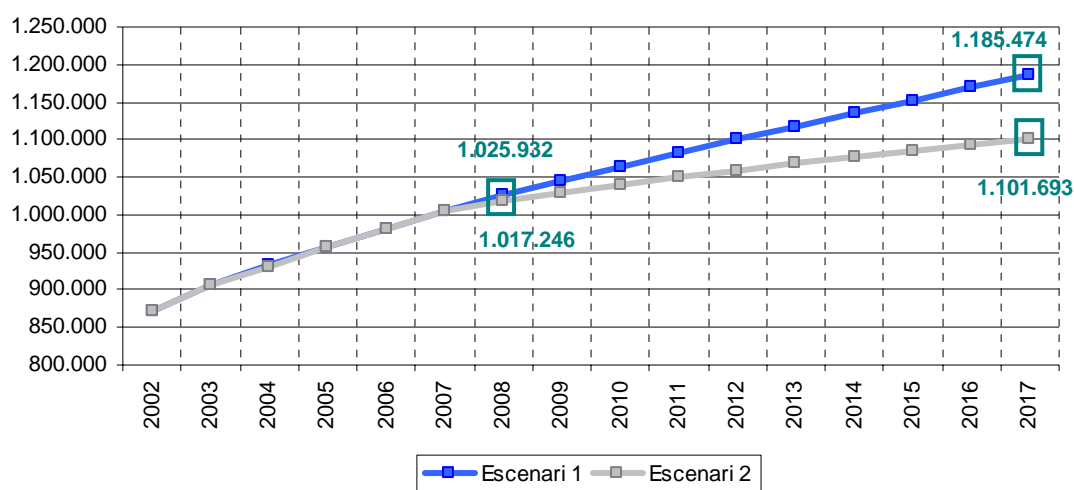
Novembre de 2009

Previsions demogràfiques

Les projeccions demogràfiques es basen en l'anomenat "mètode de components", el qual, partint d'un nombre inicial de població resident i de l'observació evolutiva de les dades de mortalitat, fecunditat i migracions, permet establir les pautes de creixement possibles en funció de determinats escenaris evolutius de cada un d'aquests components. Les variables necessàries per dur a terme les projeccions són:

- 1) Estructura de població per edats i sexe.
- 2) Índex sintètic de fecunditat (nombre de fills per dona).
- 3) Taxa de fecunditat per edats.
- 4) Esperança de vida en néixer.
- 5) Saldo migratori net per gènere i edats dels migrants.

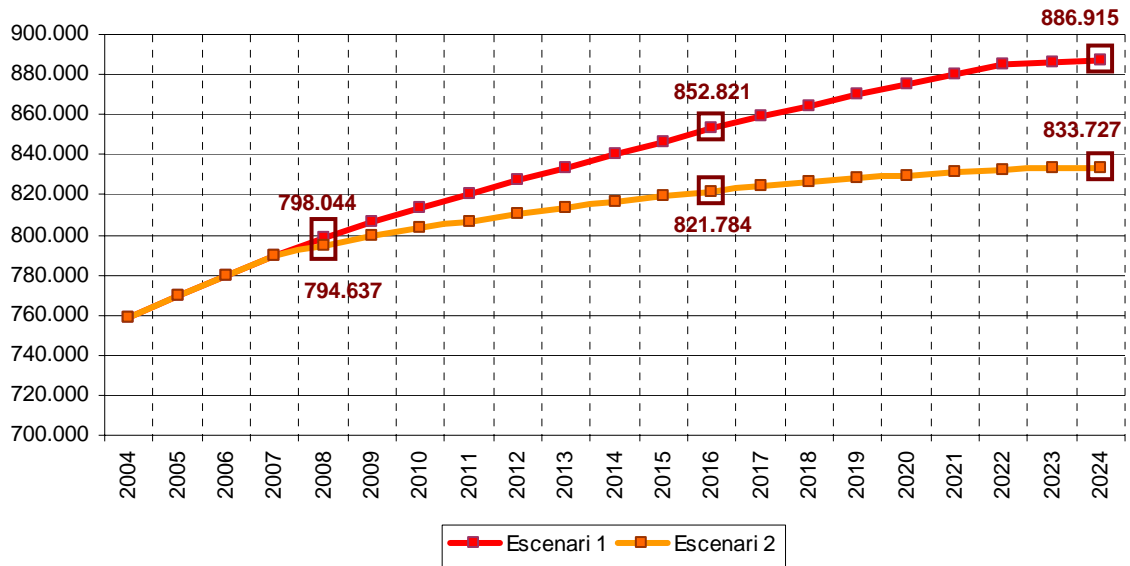
Evolució prevista de la població de les Balears, 2008 - 2017



Font: INE

Figura 1

Evolució prevista de la població de Mallorca, 2008 - 2024



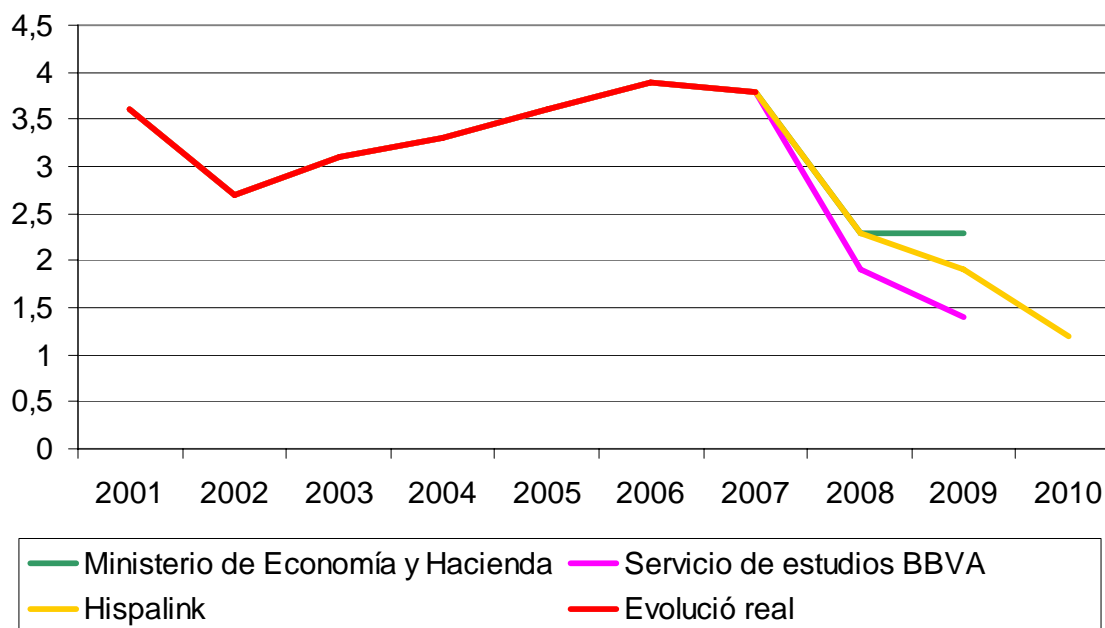
Font: Elaboració pròpia amb el programa DemProj amb les dades de l'IBAE

Figura 2

Previsions socioeconòmiques

Les diverses fonts consultades coincideixen en la tendència a la baixa del creixement econòmic a nivell europeu i, en particular, a Espanya. La inestabilitat actual dels mercats fa gairebé impossible de predir els canvis futurs, i molt menys en un horitzó temporal de 8 anys com el d'aquest Pla.

Variacions interanuals del PIB a Espanya, comparativa de previsions



Font: Ministerio de Economía y Hacienda, Servicio de estudios BBVA i Hispalink
*Variacions percentuals del PIB respecte l'any anterior

Figura 3

És evident que la tendència a la baixa del creixement econòmic pot afectar molts aspectes socials i, en concret, a la mobilitat de les persones i mercaderies. En aquest context, no només es pot preveure un decreixement de l'ús del vehicle privat en favor del transport públic o els modes no mecanitzats, sinó també una reducció de la mobilitat unitària de les persones.

Els àmbits urbans són previsiblement els que orientaran més la seva mobilitat cap a modes més sostenibles atès que a Mallorca estan augmentant el nombre de municipis amb Plans de Mobilitat Urbana i Sostenible. Es preveu que abans de 2010 com a mínim en tinguin (alguns ja en tenen) els municipis de Palma, Lluçmajor, Manacor, Andratx, Calvià, Inca, Sóller i Pollença.