



PROPOSTA D'ACORD DEL DEPARTAMENT DE TERRITORI I INFRAESTRUCTURES PER DONAR CONFORMITAT AL PLA DE VIES CICLISTES DE L'ILLA DE MALLORCA COM A INSTRUMENT DE DIRECTRIUS ESTRATÈGIQUES PER A UNA MOBILITAT SOSTENIBLE EN DESPLEGAMENT DEL PLA TERRITORIAL INSULAR DE MALLORCA

El Pla territorial insular de Mallorca (PTIM), fou aprovat definitivament el 13 de desembre de 2004 (BOIB núm. 188 Ext. De 31-12-2004), juntament amb les modificacions núm. 1 (MD1PTIM) amb aprovació definitiva de 3/06/2010, i núm. 2 (MD2PTIM), amb aprovació definitiva de 13/01/2011.

Un dels cinc pilars bàsics que conformen l'estratègia del model territorial del PTIM és la coordinació de les comunicacions entre tots els punts de l'illa, a la recerca dels objectius de millora de la qualitat de vida de la població, de la disposició d'una estructura espacial adequada que permeti un desenvolupament socioeconòmic compatible amb la utilització racional dels recursos naturals i la garantia de la protecció i millora del medi ambient. Les actuacions que preveu s'han de regir, entre d'altres, pels criteris d'equilibri interterritorial i de coordinació supramunicipal, incorporant entre els seus continguts la ubicació i característiques de les grans infraestructures per potenciar el desenvolupament socioeconòmic, la indicació dels serveis que s'hagin de crear o es puguin crear per a la utilització comuna dels municipis i criteris per a l'ús sostenible dels recursos.

En data 3 de març de 2016, es presentà a la Comissió de Seguretat Viària dels Ciclistes, òrgan col·legiat que vetlla per la seguretat d'aquests usuaris a les carreteres de Mallorca, unes **Directrius per a la redacció d'un Pla de Vies Ciclistes** que intentés ordenar les actuacions a fer a les carreteres i dirigir aquest tipus d'usuaris cap a vies més segures. La comissió ja s'havia manifestat en nombroses ocasions sol·licitant aquesta planificació i en compliment del acordat es presentà aquest avanç redactat per la Direcció Insular de Territori i Paisatge. A les directrius es definí la metodologia a seguir i s'avançà un plànol amb una possible xarxa de vies, un plànol de les actuacions més importants a realitzar i un darrer plànol amb 16 rutes cicloturístiques per potenciar la circulació per les vies proposades.

Amb la finalitat de disposar de la documentació de base per integrar al Pla Territorial Insular de Mallorca un Pla de Vies Ciclistes i, en un futur, incorporar-lo com a document del Pla Director Insular de Carreteres, s'ha elaborat el document «Pla de Vies Ciclistes per a l'illa de Mallorca» com a proposta bàsica o directrius estratègiques, que ja serà tramitat integralment el seu dia quan s'incorpori com a document del PTIM i del PDS de Carreteres.

Amb tot, dins del procés de conformació de l'assenyalat pla, es considerarà convenient donar-lo a conèixer i obrir un tràmit d'audiència i exposició pública amb la finalitat de recollir suggeriments i alternatives o les observacions que es puguin realitzar.

En aquest sentit el Ple del Consell de Mallorca, en sessió de dia 28 de juliol de 2017 adoptà, entre altres, el següent acord:

«1. Donar conformitat a la proposta de «Pla de Vies Ciclistes per a l'illa de Mallorca», elaborat pel Departament de Territori i Infraestructures, mitjançant la Direcció Insular de Territori i Paisatge.

2. Obrir un tràmit d'audiència i exposició pública del «Pla de Vies Ciclistes per a l'illa de Mallorca» com a instrument de directrius estratègiques per a una mobilitat sostenible en desplegament del Pla Territorial Insular de Mallorca, per un període de quaranta-cinc dies comptadors des de la publicació d'aquest acord al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB).

3. Ordenar la publicació d'aquest acord al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB) als efectes prevists a l'apartat anterior.

4. Ordenar la publicació d'aquest acord, juntament amb tota la documentació del «Pla de Vies Ciclistes per a l'illa de Mallorca», al portal Web del Consell de Mallorca per a la seva consulta pública.»

El 3 de d'agost de 2017 es publicà al BOIB núm. 95 l'Acord del Ple del Consell de Mallorca de dia 28 de juliol de 2017, relatiu al tràmit d'audiència i exposició pública del «Pla de Vies Ciclistes per a l'illa de Mallorca» com a instrument de directrius estratègiques per a una mobilitat sostenible en desplegament del Pla Territorial Insular de Mallorca.

El 4 d'agost de 2017 es remeté un ofici a tots els ajuntaments de Mallorca amb el que se'ls informava l'obertura del tràmit d'audiència i exposició pública amb relació al «Pla de Vies Ciclistes de l'illa de Mallorca.»

El termini de 45 dies d'audiència i exposició pública va comprendre el període del dia 4 d'agost al 6 d'octubre ambdós inclosos.

En el tràmit d'audiència i exposició pública s'ha presentat una al·legació que demana la incorporació dels camins de Jornets i de Son Jaumet, ambdós del terme municipal de Costitx, a les Rutes cicloturístiques i s'ha informat provisionalment en el sentit que tant el Camí de Jornets, com el Camí de Son Jaumet es troben contemplats dins el Pla de Vies Ciclistes de Mallorca, concretament en el mapa de Tipologia de Vies apareixen com a vies preferents per bici i que el Camí de Son Jaumet forma part de la Ruta P1 Llogarets del Pla, que té com a centre emissor la Platja de Palma.

Atribució competencial: D'acord amb allò que es disposa en l'article 7 de la LRBRL, de conformitat amb el contingut de l'article 70 de la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, es contempla com a competència pròpia dels consells insulars:

«13. Ordenació del territori, incloent-hi el litoral».

D'altra banda, la norma 52 del PTI es defineixen les actuacions a la xarxa viària

*«Les actuacions i propostes destinades a la millora de la xarxa de carreteres s'agrupen en: **propostes de millora de capacitat viària** i proposta de vies parc. Aquestes actuacions, així com la resta de les contemplades al Pla Director Sectorial de Carreteres, **hauran de***

tenir en compte la possibilitat d'establir rutes cicloturístiques, incorporant mesures amb la finalitat de facilitar el seu ús per ciclistes.»

A la norma 62 del PTI també s'indica.

«L'ordenació sectorial de carreteres haurà d'integrar els principis de mobilitat sostenible i segura i caldrà que incorpori mesures d'interacció positives amb opcions de mobilitat no motoritzada –vials no motoritzats– o de transport públic inclosa la intermodalitat. En aquest sentit s'entén per mobilitat sostenible i segura: el conjunt d'intervencions que ha de permetre moure's d'una manera segura, econòmica i eficient sense sacrificar altres valors humans i ecològics.»

Així, s'entén que el pla territorial considera la necessitat de definir rutes cicloturístiques i aquestes, com no pot ser d'altre manera, s'haurien de definir amb un instrument d'ordenació territorial integrat al PTIM i, al seu torn, al PDS de Carreteres.

Vist l'informe del Servei d'Ordenació del Territori de dia 8 de gener de 2018.

Vist el conjunt de l'expedient i documentació tècnica del «Pla de Vies Ciclistes per a l'illa de Mallorca», s'eleva al Ple del Consell Insular de Mallorca la següent proposta d'

ACORD

1.- Desestimar l'al·legació presentada per l'Ajuntament de Costitx, amb registre d'entrada al Consell de Mallorca núm. 28522, de 20 de setembre de 2017 en base a l'informe tècnic de 19 de desembre de 2017 que s'haurà de notificar a l'interessat als efectes oportuns. La desestimació de l'al·legació es fonamenta en que les qüestions plantejades ja es troben recollides al «Pla de Vies Ciclistes per a l'illa de Mallorca».

2.- Donar conformitat a l'anomenat «Pla de Vies Ciclistes per a l'illa de Mallorca» amb naturalesa d'instrument de directrius estratègiques per a una mobilitat sostenible en desplegament del Pla Territorial Insular de Mallorca, document que haurà d'integrar-se a l'assenyalat Pla Territorial en el moment de la seva revisió.

3.- Ordenar la publicació d'aquest acord al Butlletí Oficial de les Illes Balears als efectes oportuns.

4.- Ordenar la publicació d'aquest acord, juntament amb tota la documentació del «Pla de Vies Ciclistes per a l'illa de Mallorca», al portal Web del Consell de Mallorca per a la seva consulta pública.

Palma, 9 de gener de 2018

La consellera executiva de Territori i Infraestructures

Mercedes Garrido Rodríguez

DILIGÈNCIA: La Comissió General i de Comptes en sessió d'avui, ha dictaminat favorablement la proposta anterior per un vot a favor (2306 vots) i cinc abstencions (PA, Pci i Ci)

Palma, - 1 FEB. 2018

El secretari delegat
Antoni Benlloch Ramada

