



PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ I PROTECCIÓ DE LA RUTA DE PEDRA EN SEC

II. Normativa (Versió Català)

Versió aprovada definitivament pel Ple de Consell Insular de Mallorca en data 21 de maig de 2015 i que incorpora l'esmena presentada "in voce" pel representant del Grup de Consellers del Partit Popular.

El Secretari General

II. Normativa

Capítol I. Disposicions generals, naturalesa i abast del Pla Especial

Article 1. Marc legal

El Pla Especial de Protecció i Ordenació de la Ruta de Pedra en Sec, en endavant Pla Especial, es formula en compliment del que disposa l'article 50 del Pla Territorial de Mallorca aprovat definitivament pel ple del Consell de Mallorca de data 13 de desembre de 2004 i a l'empara del que estableix el vigent Decret pel qual es determina l'organització del Consell de Mallorca de dia 15 de juliol de 2011 (BOIB núm. 111, de 21 de juliol de 2011) modificat pels Decrets de dia 10 d'octubre de 2011, de dia 15 de març de 2012 i de dia 11 d'abril de 2012 (BOIB núm. 159, de 22 d'octubre de 2011, BOIB núm. 48, de 3 d'abril de 2012 i BOIB núm. 59 de 26 d'abril de 2012) i es tramita de la manera prevista conformement a l'apartat setè de la memòria d'aquest mateix Pla Especial.

Article 2. Objectius

Els objectius del Pla Especial són:

- L'ordenació del senderisme per la Ruta de Pedra en Sec, des de la protecció i conservació de la naturalesa fomentant el coneixement i el respecte del medi rural.
- Establir la normativa bàsica i els mecanismes per a la conservació i el manteniment dels camins de la Ruta (etapes i variants), la seva vigilància, el compliment dels diferents usos i la gestió el Pla Especial.
- Establir l'ordenació de l'espai que afecta la Ruta, d'acord amb les directrius que es deriven del Pla Territorial de l'illa de Mallorca i altres instruments de planificació.
- Fixar la protecció, la conservació i la recuperació del patrimoni viari tradicional, del seu entorn tant natural com rural i dels elements etnològics i patrimonials que formen part del recorregut.
- Garantir l'adequada conservació dels béns públics i privats, així com la seguretat i els drets dels usuaris, dels propietaris i d'altres titulars de drets.
- Contribuir a la divulgació i valoració dels elements culturals, etnològiques, paisatgístiques i naturalístiques de la Ruta.
- Afavorir i potenciar el desenvolupament local sostenible del territori per on discorre la Ruta, de la seva població, de la serra de Tramuntana, en particular, i de Mallorca, en general.
- Facilitar l'accés dels usuaris per la Ruta senyalitzada i als serveis regulats d'allotjament, manutenció, restauració i venda de queviures i productes locals; refugis de muntanya, agroturismes, hotels rurals, i d'altres, tant de caràcter públic com privat.

Article 3. Naturalesa jurídica

La Ruta de Pedra en Sec, en endavant la Ruta, és un itinerari d'interès naturalístic i paisatgístic, promogut pel Consell de Mallorca, que es configura com a sender de gran recorregut (GR) d'acord amb la normativa estatal i internacional, sotmesa a ús públic, sense perjudici dels drets dels propietaris, públics i privats, i d'altres titulars de drets de les finques per on transcorre aquesta Ruta.

Independentment de la naturalesa jurídica dels camins que formin part de la Ruta de Pedra en Sec, les actuacions que s'hi realitzin s'han de sotmetre al que disposi el present Pla Especial així com la legislació sectorial vigent que li sigui d'aplicació.

Article 4. Àmbit

1. La Ruta discorre per la Serra de Tramuntana de Mallorca, pels termes municipals d'Andratx, Calvià, Puigpunyent, Estellencs, Banyalbufar, Esporles, Valldemossa, Bunyola, Alaró, Mancor, Deià, Sóller, Fornalutx, Escorca i Pollença.
2. L'àmbit de la Ruta és el que figura grafiat al plànol núm. 1 general del document 2 del Pla Especial.
3. A l'àmbit de la Ruta s'inclouen, a més del traçat:
 - a. Els elements del patrimoni històric, artístic i etnològic que formen part del seu recorregut.
 - b. Les infraestructures de serveis i equipaments complementaris a la Ruta, que consisteixen en refugis i altres hostatges, instal·lacions, aparcaments, ponts, passarel·les, baranes i elements de senyalització, entre d'altres.
 - c. Una zona de protecció d'1 metre a banda i banda del límit exterior dels camins que conformen la Ruta, que garanteixi la qualitat paisatgística de l'itinerari i els seus valors patrimonials i naturals.

Article 5. Règim jurídic i titularitat

1. La Ruta de Pedra en Sec està formada per una xarxa de camins, ja siguin de titularitat, d'ús o de servituds públiques i/o privades.
2. Quan els camins siguin de titularitat d'una administració pública diferent del Consell de Mallorca, o bé de titularitat privada, es podrà establir el corresponent acord o conveni de col·laboració o altre instrument jurídic adient.
3. Els convenis de col·laboració podran establir, entre d'altres, el marc de col·laboració, les obligacions de cada una de les parts així com mesures complementàries de gestió, de protecció, de conservació i d'ús públic de la Ruta i el seu entorn.

4. Els trams de la Ruta que recorren total o parcialment per espais naturals protegits (Xarxa Natura 2000, LIC, ZEPA, ZEC, reserves, paratge natural, etc.), han d'estar sotmesos també al que disposen els instruments d'ordenació específica d'aquests espais i a totes les normatives comunitàries, estatals o autonòmiques que es vegin afectades.
5. En els trams en que la Ruta discorre per el Domini Públic Marítim Terrestre o per les Servituds de Trànsit o Protecció, aquesta s'ha de sotmetre també al que disposa la normativa vigent en matèria de Costes.
6. Les previsions contingudes en el present Pla Especial no suposen l'obligació dels propietaris de finques de suportar l'accés públic fora de la Ruta senyalitzada, ni la pèrdua de la gestió ordinària de les seves finques.
7. Per a qualsevol modificació de les previsions i continguts d'aquest Pla Especial (modificacions de traçat, reformes per raons d'interès públic o privat, etc.) s'haurà de seguir el procediment que estableix l'article 28 d'aquesta Normativa.

Article 6. Documentació

El Pla Especial de Protecció i Ordenació de la Ruta de Pedra en Sec està constituït per la documentació següent:

Document 1

I. Memòria

Document que justifica la conveniència i l'oportunitat del Pla Especial, en defineix la naturalesa, el règim jurídic i l'abast, i argumenta i motiva l'ordenació dels usos proposats i la gestió.

II. Normativa

Relació de disposicions que, junt amb la resta de documents escrits i gràfics del Pla Especial, defineixen la naturalesa jurídica del Pla Especial, regulen les actuacions i intervencions en el seu àmbit mitjançant l'establiment de determinacions per desenvolupar, gestionar i utilitzar la Ruta en general i cadascun dels itineraris en particular, els elements, les infraestructures i les àrees vinculades al camí, determina els indicadors d'impacte i estableix el seguiment i control de la Ruta, per part de l'òrgan gestor competent.

III. Programa d'Actuacions

Document que defineix les actuacions en cada àmbit físic de la Ruta i les diferents intervencions previstes i necessàries per assolir els objectius establerts. Pel desenvolupar-lo s'han de formular projectes executius d'actuacions i programes de gestió.

IV. Estudi Econòmic i Financer

Contempla l'estratègia i les actuacions que cal seguir per gestionar el Pla, i també l'avaluació del cost econòmic, i defineix possibles terminis per desenvolupar el Pla Especial. Consta de fitxes de costos i inversions per a cadascuna de les etapes i variants de la Ruta.

Document 2

V. Plànols

Recull la documentació cartogràfica en què s'assenyala el traçat de la Ruta, els usos i activitats permesos, compatibles i prohibits, així com la tipologia dels camins.

Document 3

Annexos

S'inclouen dos annexos:

Annex I: S'hi inclouen els diferents elements de senyalització que s'han descrit en el programa d'actuacions.

Annex II: Recull informació gràfica dels models de construccions de pedra en sec.

Article 7. Interpretació de la normativa

1. La normativa d'aquest Pla Especial s'ha d'interpretar atenint-se al contingut i a totes aquelles determinacions establertes a la documentació gràfica i escrita, i de conformitat amb els objectius i finalitats d'aquest Pla expressats a la Memòria.
2. En els casos de dubte o contradicció dins la regulació de les previsions del Pla Especial en els diferents documents que el formen, es considera vàlida la determinació que suposa una major conservació i protecció de la Ruta, així com una màxima garantia del l'ús racional i del respecte dels bens públics i privats.

Article 8. Circulació per la Ruta.

1. Amb caràcter general la circulació per la Ruta serà a peu.
2. La circulació amb bicicleta o cavall només es podrà realitzar als trams autoritzats per a aquest ús i grafiats als plànols del document 2.
3. Queda prohibida la circulació per la Ruta de Pedra en Sec mitjançant qualsevol tipus de vehicle motoritzat, excepte en els següents casos:
 - Cas d'interès públic i dels vehicles d'emergència i dels de prevenció i extinció d'incendis.
 - Aquells trams de la Ruta que coincideix amb carretera o camins aptes per el trànsit de vehicles, o en sòl urbà, i que estiguin indicats expressament així a la cartografia annexa al present Pla Especial.
 - Cas de gestió ordinària de les finques per on transcorre la Ruta.

Article 9. Deure de conservació i col·laboració dels usuaris

1. Els usuaris de la Ruta tenen l'obligació d'usar-la adequadament i de contribuir a la conservació i a la neteja.
2. Els usuaris han de complir les normatives de protecció i les ordenances que s'aprovin en desenvolupament del present Pla Especial.

Capítol II. Tipologies dels camins de la Ruta de Pedra en Sec

Article 10. Tipologies

Les tipologies dels camins presents a la Ruta de Pedra en Sec són les següents:

- Carretera: via pública asfaltada que forma part de la xarxa viària principal i permet la circulació simultània i en dos sentits de vehicles.
- Carrer: espai urbà flanquejat d'edificis o solars destinat al trànsit públic, per a permetre l'accés als diferents indrets d'un poble o una ciutat i la comunicació entre ells.
- Pista forestal: via no asfaltada sense cap tipus d'elaboració, apta pel pas de vehicles a motor.
- Camí de carro: camí construït originàriament per al trànsit de carros, amb pendent suau i que no forma part de la xarxa viària principal.

- Camí de ferradura: camí que per la seva amplària o pendent sols permet el pas de persones i bísties.
- Tirany: camí que s'ha constituït pel pas reiterat de persones i/o animals, en general amb absència d'elements constructius o molt poc elaborats.

Aquestes tipologies físiques de la Ruta de Pedra en Sec es defineixen amb detall en el document 1 (Memòria) del Pla Especial, apartat 10.1.3.1, i es grafien en el document núm. 2 de tipologia, ús i elements patrimonials a E 1/5000.

Capítol III. Etapes

Article 11. Etapes i trams

1. La Ruta de Pedra en Sec està estructurada en vuit etapes i vuit variants, que se subdivideixen en trams. Cada etapa comença preferentment a un poble o un refugi. Aquest fet facilita l'accés a l'inici de cada etapa, per què el senderista pugui descansar, abastar provisions, deixar el vehicle, etc.

Les etapes de la Ruta de Pedra en Sec són les següents:

1. PORT D'ANDRATX – COMA D'EN VIDAL	28,344 km
2. COMA D'EN VIDAL – ESPORLES	19,458 km
3. ESPORLES– CAN BOI	21,905 km
4. CAN BOI – MULETA	11,208 km
5. MULETA – TOSSALS VERDS	27,448 km *
6. TOSSALS VERDS – SON AMER	15,411 km **
7. SON AMER – POLLENÇA.....	17,748 km
8. POLLENÇA – FORMENTOR	31,462 km

* El tram inicial de l'etapa 5 és coincident amb la part final de l'etapa 4.

** El tram inicial de l'etapa 6 és coincident amb la part final de l'etapa 5.

Les variants de la Ruta són les següents:

Variant A. S'Arracó.....	9,033 km
Variant B. Galatzó.....	7,924 km
Variant C. Calvià	19,245 km
Variant D. Castell d'Alaró.....	43,249 km
Variant E. Sa Costera	34,620 km
Variant F. Pas Llis	4,849 km
Variant G. Mancor.....	6,139 km
Variant H. Puig de Maria.....	3,380 km

Capítol IV. Elements, àrees i infraestructures dins l'àmbit del Pla Especial

Article 12. Elements del patrimoni etnològic, històric, artístic i natural.

1. A l'àmbit del Pla Especial s'inclouen els elements de patrimoni que coincideixen amb el traçat del camí.
2. Aquests elements es defineixen a la llista inclosa a la Memòria d'aquest Pla Especial i al Programa d'Actuacions, i es grafien en els plànols de delimitació i àmbit del Pla Especial a E1/5000.
3. Les actuacions en aquests elements s'han de realitzar en la forma i segons el procediment establert en aquest Pla Especial, sense perjudici de les corresponents autoritzacions sectorials de l'Administració competent per raó de la matèria.
4. Els programes de gestió i els projectes executius d'actuacions han de definir les actuacions idònies que es requereixin en cada cas per protegir aquests elements i, en el seu cas, per adequar-los a l'ús.

5. Resta prohibida a la totalitat de l'àmbit del Pla Especial qualsevol actuació, ús o activitat que pugui suposar, de forma directa o indirecta, el deteriorament o la destrucció de qualsevol element del patrimoni natural, històric i etnològic, i molt especialment d'aquells que s'han inclòs en el catàleg d'elements del present Pla Especial.

Article 13. Aparcaments

1. Únicament es permet l'aparcament a les àrees habilitades i definides en aquest Pla Especial, així com a les àrees urbanes.
2. Queda expressament prohibit estacionar els vehicles de forma que s'impedeixi l'accés a vies o camins o a finques públiques o privades.
3. L'aparcament a carreteres s'ha d'ajustar a les limitacions de la normativa de trànsit vigent.

Article 14. Refugis

1. La Ruta de Pedra en Sec podrà disposar d'una xarxa de refugis, formada per refugis que siguin de titularitat pública, propietat del Consell de Mallorca o d'altres administracions, o bé de titularitat privada.
2. Pel que fa als refugis, aquests són instal·lacions d'ús públic destinades a:
 - Facilitar la pràctica de l'excursionisme oferint els serveis d'allotjament i manutenció en la mesura de les seves possibilitats i en funció de les necessitats específiques de les persones, agrupacions i entitats públiques i privades dedicades a l'excursionisme.
 - Promoure la formació, l'educació i la investigació del medi natural i rural, del seu patrimoni arquitectònic i etnològic, així com la seva conservació i la gestió.
3. Els refugis tant de titularitat pública com privada, hauran d'estar d'acord amb el que prevegi la normativa sectorial vigent que li sigui d'aplicació, podent el Consell de Mallorca establir reglamentàriament els criteris per a la seva integració a la xarxa de refugis de la Ruta de Pedra en Sec.

Article 15. Altres serveis i equipaments

Tindran la consideració de serveis i equipaments de la Ruta de Pedra en Sec aquells que promogui qualsevol organisme públic o entitat privada i que s'adaptin als criteris d'aquest Pla Especial i al que reglamentàriament aprovi el Consell de Mallorca.

Capítol V. Requisits tècnics mínims de les actuacions

Article 16. Criteris generals per a les actuacions de rehabilitació i conservació del medi natural.

- a. Els treballs de restauració dels camins de la Ruta de Pedra en Sec no poden suposar la desforestació de cap zona arbrada que no sigui estrictament necessària.
- b. Si fos necessària la destrucció d'algun tram de paret seca s'haurà de restaurar.
- c. En cas que la restauració d'algun dels trams suposi la posada al descobert de talussos, aquests no podran deixar-se al descobert, sinó que s'hauran de vegetar o protegir amb un marge.
- d. En l'època de nidificació (de febrer a juny) i segons la zona es tendrà especial cura en que els treballs d'adequació, condicionament i senyalització no afectin a la nidificació de les aus protegides per Xarxa Natura 2000. En el cas que es presentin dubtes s'haurà d'adreçar al servei de protecció d'espècies.
- e. Si dites actuacions es troben contemplades a l'article 101.2 del PORN s'hauran de sotmetre al procediment d'AIA i/o AAE i al procediment d'avaluació de les repercussions ambientals contemplades en l'article 39 de la LECO (article 102.2 del PORN).

Article 17. Criteris generals per a les actuacions de restauració i conservació del patrimoni de pedra en sec.

1. No es permet la modificació, demolició total o parcial de parets, marges, empedrats, portells... o de qualsevol altre element construït amb la tècnica de la pedra en sec dels camins que formen la Ruta, que suposi una alteració de les qualitats paisatgístiques, patrimonials o naturals.
2. La restauració, rehabilitació i/o nova construcció de pedra en sec de parets, marges, camins i altres elements del patrimoni de la Ruta s'ha de fer amb pedra de característiques litològiques semblants a les del lloc on es troba emplaçada o construïts i utilitzant el sistema constructiu tradicional.
3. Els portells de la Ruta de Pedra en Sec han de tenir una barrera tradicional de fusta amb la que sempre sigui practicable per als usuaris. La fusta serà d'ullastre o alzina. Així mateix, i allà on la ruta sigui practicable per a persones amb mobilitat reduïda, es garantirà la seva circulació.
4. Per a la conservació i manteniment del ferm de la Ruta cal utilitzar materials, acabats i elements tradicionals que s'integrin en l'entorn. Resta prohibida la utilització de material d'enderrocs amb aquesta finalitat.

5. El ferm de la Ruta ha de ser el mateix terreny compactat, llevat que coincideixi amb camins empedrats, o camins, carrers o carreteres asfaltades.
6. En els trams amb pendents elevades o continuades, s'ha de preveure un sistema de control d'escolament mitjançant la reparació o la creació de ratlletes o copades, amb el qual es disminueixi l'escolament superficial i els processos erosius, i que canalitzin, sempre que sigui possible, l'aigua cap als seus cursos naturals.
7. Quan el camí coincideix amb carretera i s'ha de preveure espai per a vianants segons s'indica al programa d'actuacions, s'ha de fer amb pavimentació diferenciada del vial destinat a tràfic rodat i preferiblement s'ha de mantenir el terreny natural prèviament desbrossat i compactat i haurà de comptar amb proteccions de seguretat.
8. En cas d'existir actuacions que afectin als murs de la llera d'un torrent, les obres a realitzar hauran de comptar amb la preceptiva autorització de l'administració competent en matèria de recursos hídrics.

Article 18. Criteris generals per a la creació de nous trams o camins de la Ruta de Pedra en Sec.

1. Els nous trams de camins que s'incorporin a la Ruta de Pedra en sec seran de 2 m d'amplada com a mínim, i el ferm serà de terra o empedrat.
2. En el cas de que el nou camí s'ubiqui dins l'àmbit del Paratge Natural de la Serra de Tramuntana, s'estarà d'acord amb allò que disposi el PORN vigent.
3. La creació de nous camins serà prioritària quan l'itinerari coincideixi amb una carretera i quan el nou camí discorri en paral·lel a aquesta es disposaran les mesures de seguretat necessàries.

Article 19. Criteris generals per a la construcció d'infraestructures

1. Refugis i altres hostatges.

S'han d'utilitzar preferentment edificacions existents i que preferentment siguin edificis tradicionals, i s'adaptaran, en la mesura que sigui possible, i segons la normativa vigent en matèria d'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques per a persones de mobilitat reduïda, en coherència a l'accessibilitat dels camins que hi donin accés.

2. Aparcaments

S'han de construir de forma que s'integrin en l'entorn i seguint la normativa vigent aplicable.

3. Senyalització

- Dins l'àmbit de la Ruta només és permesa la senyalització que s'indica en aquest apartat.
- En cap cas es permet la senyalització mitjançant pintura, adhesius o altres elements estranys.
- Les senyals s'han de col·locar de manera que siguin visibles en els dos sentits de marxa possibles.
- Ha de ser amb fusta d'ús tradicional (alzina, ullastre, etc.) o també de fusta tractada, excepte en àrees urbanes, com es preveu al programa d'actuacions. La fusta tractada tindrà certificació que garanteix l'origen de la fusta des del principi de sostenibilitat ambiental.
- La senyalització inclou 4 tipus de senyal: balisa, pal direccional, senyal urbana i panell informatiu. El panell informatiu inclourà, com a mínim, la següent informació: direcció, etapa, temps de recorregut i plànol descriptiu, així com la toponímia i/o el nom de la finca per on transcorr.
- S'indicarà en els panells aquells trams del recorregut que per les seves característiques siguin aptes per a persones amb mobilitat reduïda.
- Els criteris per ubicar la senyalització són:
 - Bifurcacions i encreuaments amb possibilitat de confusió.
 - Zones amb possibles drecceres que puguin ésser perjudicials per el patrimoni construït, la fauna, la flora o la seguretat dels senderistes.
 - En trams llargs sense canvis de sentit o encreuaments per tal de confirmar que l'usuari es troba a l'itinerari correcte.
 - Entrada i sortida dels nuclis de població i de les finques públiques o privades.
 - Altres indrets prohibits o conflictius, de perill o d'interès.
- Informació a l'usuari:

En els accessos, refugis i infraestructures es col·locaran panells informatius sobre els usos permesos, els prohibits, les restriccions, els valors mediambientals presents i els comportaments recomanats als usuaris. També es podran instal·lar panells informatius en elements patrimonials o indrets fràgils a nivell mediambiental per tal d'informar als usuaris sobre els valors etnològics, culturals i mediambientals d'aquests elements o hàbitats i garantir la seva conservació. En els panells que se situïn dins espais naturals protegits s'informarà des dels diferents punts d'accés de la ruta dels seus valors naturals així com de les amenaces existents, especialment els incendis forestals. En els trams que la ruta discorri pels punts d'interès geològic es podran situar panells informatius explicatius.
- S'hauran d'instal·lar panells d'advertència a:

- Punts amb risc d'arrossegament per aigües de pluges, s'hauran de senyalitzar indicant el nom del torrent i advertint del possible perill. En cap cas es col·locaran senyals on s'obstaculitzi el pas de les aigües.
- Zones amb risc d'incendi forestal, aquestes indicacions es col·locaran en aquells vials que travessin terreny forestal amb risc d'incendis alt, molt alt i extremadament alt, amb l'objectiu d'informar al senderista sobre el risc d'incendi a l'itinerari i els seus voltants, així com dels comportaments adequats per a prevenir-ho.
- Zones amb risc d'esllavissades, els elements d'informació (punts d'informació, panells i fulletons) han de fer especial esment a l'increment del risc d'esllavissades amb alerta per condicions meteorològiques adverses (pluges intenses, vents forts i gelades), tot remarcant que no és recomanable transitar per la ruta en aquestes condicions.
- Punts d'arribada a carreteres.

4. Tancaments

- Per als tancaments laterals s'haurà d'estar d'acord amb el que prevegi la normativa sectorial que li sigui d'aplicació. Quan aquests es trobin dins l'àmbit territorial del Paratge Natural de la Serra de Tramuntana, s'estarà d'acord amb el PORN vigent.
- En tot cas els usuaris hauran de respectar els tancaments que es trobin al llarg de la Ruta.
- En qualsevol cas els tancaments hauran de garantir la qualitat paisatgística de l'itinerari i els seus valors patrimonials i naturals.

5. Baranes

- Es situaran baranes en els llocs que presentin perill per als usuaris, per protegir el medi natural en indrets de fragilitat elevada o per evitar la proliferació de drecceres. Les baranes hauran de ser preferiblement, de fusta d'ús tradicional (alzina, ullastre, etc.) o de fusta tractada. També podran ser de corda en cas de necessitat i que no es puguin fer de fusta per l'orografia del terreny.

6. Proteccions laterals

- En els trams on la Ruta discorri al costat de carreteres o camins que, pel trànsit amb vehicle, puguin ésser perillosos per als usuaris, se situaran proteccions laterals d'acord amb el que estableixi l'organisme competent i en tot cas garanteixin la seguretat de vianants i vehicles.

7. Barreres

- Les barreres estaran formades respectant la tipologia tradicional i, a ser possible, hauran de ser de fusta d'ús tradicional (ullastre, alzina, etc.) o de fusta tractada.
- Els usuaris hauran de respectar les barreres que es trobin al llarg de la Ruta, les quals s'hauran de deixar en el mateix estat que es trobin (obertes o tancades, segons sigui el cas).
- En els trams de la Ruta que transcorrin per camins de titularitat privada amb barreres, aquestes permetran, en qualsevol cas, el pas dels usuaris a peu, a bicicleta o a cavall, en funció del tram i de l'ús permès.

Article 20. Règim urbanístic de les actuacions incloses en el Pla Especial

1. Les obres, instal·lacions i activitats previstes en el present Pla Especial no tenen la necessitat de sol·licitar la declaració d'interès general d'acord amb el que disposa la Llei de sòl rústic vigent.
En qualsevol cas les actuacions incloses en el present Pla Especial hauran de complir amb la resta de normativa sectorial vigent que sigui d'aplicació.
2. La delimitació de la Ruta, les infraestructures previstes i els elements protegits han de ser incorporats en el planejament municipal.
3. Aquelles actuacions que puguin afectar a les línies i instal·lacions dependents de Red Eléctrica de España és consultaran prèviament amb dit organisme.

Capítol VI. Definició i regulació dels usos generals de la Ruta de Pedra en Sec

Article 21. Normes generals d'ús

1. Amb caràcter general, els usuaris de la Ruta han de circular únicament pels camins senyalitzats, sense sortir de l'itinerari de la Ruta i no estant permeses obrir dreceres o transitar camp a través.
2. Els usos dins l'àmbit de la Ruta de Pedra en Sec s'hauran de desenvolupar amb respecte als bens públics i privats existents, als drets i a les propietats existents en la zona, així com al propi caràcter de l'espai objecte d'aquest Pla Especial. Qualsevol activitat que es dugui a terme s'ha de realitzar de forma que no suposi perill o mal al medi natural, ni al patrimoni, ni a les persones, ni a la fauna ni a les activitats agrícoles o ramaderes de l'entorn, ni pertorbar o molestar als titulars de les finques.

3. Amb caràcter general, els usuaris de la Ruta de Pedra en Sec han d'abstenir-se de produir renous que puguin pertorbar el comportament de la fauna, de molestar els altres usuaris i de provocar molèsties o perjudicis a les activitats agrícoles o ramaderes de l'entorn.
4. Pel que fa a l'ús recreatiu del foc, s'haurà d'estar d'acord amb el que estableix la normativa vigent en cada moment relativa a la prevenció d'incendis forestals. Es prohibeix fer foc excepte en les àrees autoritzades i complint la normativa vigent en cada moment relativa a la prevenció d'incendis forestals.
5. Es permet el passeig de cans, sota el control dels propietaris i permanentment amb corretja o cadena, sempre que no provoquin molèsties a la fauna i als altres usuaris de la Ruta. El ca ha de dur el preceptiu collar i ha d'anar identificat mitjançant el sistema que exigeix la normativa aplicable.
No es permet el passeig de cans en aquells trams expressament prohibits mitjançant les corresponents senyals de prohibició. S'exceptuen d'aquesta prohibició els cans pigall.
6. Els ciclistes, genets o conductors que circulen pels trams autoritzats de la Ruta tenen l'obligació de respectar els altres usuaris, sense ocasionar-los molèsties i respectant la seva preferència.
7. Els usuaris de la Ruta, en cas de trobar barreres, les hauran de deixar en el mateix estat que es trobin (obertes o tancades, segons sigui el cas).
8. Per tal d'evitar accidents no es permet transitar per la Ruta sense visibilitat per falta de llum solar o per boira, sense autorització.
9. Els usuaris de la Ruta de Pedra en Sec són responsables dels accidents que puguin patir o provocar a tercers derivats del desconeixement, ús de material inadequat, no fer cas de les recomanacions dels organismes pertinents en cas de meteorologia adversa, indicació de perill o obres, la negligència o el mal ús de les instal·lacions o de qualsevol altre bé de l'entorn de la Ruta.

Article 22. Usos i activitats permeses, compatibles, prohibides o subjectes a autorització prèvia

1. Usos i activitats permeses i compatibles:
 - Són usos permesos de la Ruta el senderisme i les activitats de caràcter esportiu, recreatiu, pedagògic, mediambiental o cultural, realitzades per particulars, entitats públiques o privades legalment constituïdes, amb o sense finalitat de lucre. Així com els usos que se'n derivin de la gestió de la finca per on transcorr la Ruta. Aquestes activitats s'han de

realitzar amb ple respecte a les disposicions de la present normativa i de qualsevol altre normativa competent o de rang superior.

- Les activitats ramaderes amb bestiar s'hauran de dur a terme amb seguretat per als usuaris de la Ruta.
- Dins l'àmbit territorial del paratge natural de la Serra de Tramuntana s'estarà d'acord amb el que disposi el PORN vigent, així com qualsevol altra normativa vigent que li sigui d'aplicació en matèria d'espais naturals protegits.

2. Usos i activitats prohibides:

Són usos i activitats prohibides les següents:

- a. Totes aquelles que suposin una alteració, destrucció o deteriorament dels valors naturals, patrimonials o paisatgístiques, o de qualsevol infraestructura de la Ruta i el seu entorn.
- b. Fer foc en tot el recorregut de la Ruta de Pedra en Sec i del seu entorn, excepte a les àrees recreatives autoritzades i complint la normativa vigent en cada moment relativa a la prevenció d'incendis forestals.
- c. Abocar o deixar qualsevol tipus de residus o qualsevol element que pugui ser contaminant.
- d. L'extracció o la recol·lecció de qualsevol tipus de material inert o viu.
- e. Obrir o seguir dreceres, circular i transitar fora dels camins senyalitzats de la Ruta.
- f. La contaminació acústica o fer renou innecessari, així com el funcionament incontrolat d'aparells acústics.
- g. Les pràctiques esportives motoritzades excepte aquelles autoritzades per l'òrgan gestor de la Ruta.
- h. Amollar espècies animals o sembrar o plantar espècies vegetals sense autorització.
- i. Les activitats d'acampada, el bivac i la pernoctació a l'aire lliure, fora dels espais habilitats o autoritzats.
- j. Fumar a llocs en risc d'incendis i, en qualsevol cas, es prohibeix tirar llosques.
- k. La recollida de qualsevol fruit o producte agrícola o ramader sense autorització així com d'altres, com espàrrecs, bolets, caragols, etc.
- l. Transitar per la Ruta sense visibilitat per falta de llum solar o per boira, sense autorització.

Article 23. Usos i activitats que requereixen autorització escrita prèvia

Requeriran sol·licitar autorització prèvia a l'òrgan gestor de la Ruta els següents usos i activitats:

1. Dur a terme actes de caràcter multitudinari o de caràcter competitiu o de participació de més de 60 persones, així com les marxes ciclistes de més de 20 persones i a cavall de més de 15 persones.
2. La filmació i la fotografia professional amb finalitats comercials.

3. L'actuació com a guia interpretador, guia turístic o de muntanya en qualsevol tram del recorregut de la Ruta de Pedra en Sec.
4. Els projectes o iniciatives d'investigació científica o d'arqueologia.
5. Els projectes d'obres que afectin al traçat de la Ruta, sense perjudici de les autoritzacions sectorials pertinents que li siguin d'aplicació.
6. Transitar per la Ruta sense visibilitat per falta de llum solar o per boira, sense autorització.

Capítol VII. Règim d'infraccions i sancions

Article 24. Vigilància, infraccions i sancions

1. Correspon al Consell de Mallorca la vigilància de tota la Ruta i vetllar pel compliment d'aquest Pla Especial, sense perjudici de sol·licitar la col·laboració de les forces i cossos de seguretat de l'estat i de la resta d'administracions de la CAIB.
2. El Consell de Mallorca hi destinarà el personal adient per tal de garantir el compliment d'aquest Pla Especial.
3. El règim d'infraccions i sancions aplicats a la Ruta de Pedra en Sec serà el que estableixi en cada moment, la legislació sectorial que sigui aplicable en cada cas.

Capítol VIII. Execució i gestió del Pla Especial

Article 25. Òrgan gestor de la Ruta de Pedra en Sec

1. Correspon al Consell de Mallorca el desenvolupament, l'execució i la gestió de la Ruta de Pedra en Sec, d'acord amb aquest Pla Especial.
2. El Consell de Mallorca podrà delegar part o totes les competències de gestió del Pla Especial, a favor d'un òrgan de gestió o establir convenis de col·laboració tan com a persones físiques com a jurídiques, públiques o privades, ajustant-se a les previsions legals en matèria de règim local.

3. El Consell de Mallorca, directament o a través de l'òrgan gestor que nomeni, ha de designar un grup format per tècnics competents en la matèria i en nombre necessari per coordinar les tasques periòdiques o esporàdiques establertes en el Pla Especial, fer el seguiment i el control de la Ruta de la Pedra en Sec, i determinar les mesures adients que cal que els òrgan competents formulin i aprovin.
4. El Consell de Mallorca crearà un Consell Assessor format per representants de les diferents administracions i dels col·lectius d'usuaris, dels propietaris i altres titulars de drets, representats en entitats o associacions, la funció del qual serà vetllar pel compliment de les determinacions d'aquest Pla Especial. Aquest Consell Assessor es reunirà periòdicament amb l'objectiu de millorar i adaptar la Ruta a les necessitats dels usuaris i a les propietats públiques o privades afectades. La composició i funcionament d'aquesta Comissió s'establirà reglamentàriament una vegada aprovat el Pla.

Article 26. Execució i gestió

El Consell de Mallorca executarà el Pla Especial mitjançant:

- El Programa d'actuacions, que comprèn la definició del marc general d'actuacions i intervencions a la Ruta de la Pedra en Sec, i les zones d'influència, amb la quantificació econòmica d'aquestes actuacions.
- Els projectes tècnics de les actuacions, instruments executius i de desenvolupament de les propostes d'actuació i intervenció, continguts en el Programa d'actuacions d'aquest Pla Especial.

El Consell de Mallorca, en la seva qualitat d'entitat gestora del Pla Especial de la Ruta de Pedra en Sec, serà responsable del manteniment, la reparació, la conservació i la vigilància de tota la Ruta de Pedra en Sec, aquestes responsabilitats passaran a formar part del programa d'actuacions i el seu finançament anirà íntegrament a càrrec del Consell de Mallorca, sense perjudici de les competències que puguin tenir altres administracions públiques competents o mitjançant el previst a l'article 28 del present Pla Especial

- El Programa de gestió de la Ruta de la Pedra en Sec, que comprèn els documents que estableixen els mecanismes de gestió necessaris, d'acord amb l'Estudi Econòmic i Financer (apartat IV del document 1), per desenvolupar allò que determina el Pla Especial i del Programa d'Actuacions de la Ruta de Pedra en Sec.

Article 27. Finançament

Per dur a terme el finançament de les actuacions previstes en el present Pla Especial, el Consell de Mallorca pot disposar de:

- Finançament propi dels pressuposts generals anuals de despeses.
- Subvencions concedides per organismes públics autonòmics, estatals i europeus.
- Convenis de col·laboració amb Administracions Públiques o entitats públiques o privades.
- Ingressos per concessions, taxes, venda de productes i serveis.

Article 28. Revisió o modificació del Pla Especial

El Pla Especial es revisarà en els supòsits establerts en el Reglament de Planejament vigent o quan una norma de rang superior així ho determini.

El Pla Especial pot ser modificat quan es justifiqui per raó d'interès general, ajustant-se als mateixos tràmits que s'han seguit per a la seva tramitació i aprovació definitiva.

Totes les revisions i/o modificacions del Pla es tramitaran d'acord amb el que disposa la normativa vigent en matèria de Plans Especials.

Disposicions addicionals

Primera. El Consell de Mallorca ha de desenvolupar les actuacions previstes en el present Pla mitjançant el desplegament normatiu adient, d'acord amb la legislació vigent en matèria de règim local i el seu Reglament d'organització.

Segona. Formen part de la Ruta tots aquells trams que discorren per finques titularitat del Consell de Mallorca, així com de la resta de trams que discorren per finques públiques o privades sempre que s'hagi signat amb els propietaris els corresponents convenis de col·laboració, o d'altre instrument jurídic adient, bé amb anterioritat de l'aprovació d'aquest Pla Especial, bé durant la seva tramitació, bé després de la seva aprovació definitiva, sempre que els esmentats convenis i/o d'altres instruments jurídics adients s'ajustin a la normativa d'aquest pla Especial.

En el cas de que no es pugui signar el corresponent conveni de col·laboració, el Consell de Mallorca podrà establir una variant alternativa provisional mentre no sigui possible l'obertura del tram previst a aquest Pla Especial, sense que això suposi una modificació del mateix.

Tercera. En el cas d'existir conflicte jurídic o interpretatiu amb la regulació o aplicació de la normativa del Pla Especial, aquesta normativa s'haurà d'ajustar a qualsevol de les normatives de rang superior vigent, i pel fet d'estar ubicada dins el paratge de la Serra de Tramuntana, també s'haurà d'ajustar al Pla d'ordenació de recursos Naturals de la Serra de Tramuntana vigent.

Disposició final

Aquesta normativa entrarà en vigor a l'endemà de la publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i mantindrà la seva vigència fins a l'aprovació d'una nova revisió.

Palma, 30 d'abril de 2015

Sr. Josep Antoni Aguiló Ribas
Cap de Servei de Medi Ambient

Sr. Miquel Barceló Llompart
Secretari tècnic de Presidència i de Medi Ambient



PLA ESPECIAL D'ORDENACIÓ I PROTECCIÓ DE LA RUTA DE PEDRA EN SEC

II. Normativa (Versión Castellana)



Consell de
Mallorca

■ Departament de Medi Ambient

II. Normativa

Capítulo I. Disposiciones generales, naturaleza y alcance del Plan Especial

Artículo 1. Marco legal

El Plan Especial de Protección y Ordenación de la Ruta de “Pedra en Sec”, en lo sucesivo Plan Especial, se formula en ejecución de lo dispuesto en el artículo 50 del Plan Territorial de Mallorca aprobado definitivamente por el pleno del Consell de Mallorca de fecha 13 de diciembre de 2004 y al amparo de lo establecido en el vigente Decreto por el que se determina la organización del Consell de Mallorca de día 15 de julio de 2011 (BOIB nº. 111, de 21 de julio de 2011) modificado por los Decretos de día 10 de octubre de 2011, de día 15 de marzo de 2012 y de día 11 de abril de 2012 (BOIB nº. 159, de 22 de octubre de 2011, BOIB nº. 48, de 3 de abril de 2012 y BOIB nº. 59 de 26 de abril de 2012) y se tramita de conformidad con lo previsto en el apartado séptimo de la memoria de este mismo Plan Especial.

Artículo 2. Objetivos

Los objetivos del Plan Especial son:

- La ordenación del senderismo por la Ruta de “Pedra en Sec”, desde la protección y conservación de la naturaleza fomentando el conocimiento y el respeto del medio rural.
- Establecer la normativa básica y los mecanismos para la conservación y el mantenimiento de los caminos de la Ruta (etapas y variantes), su vigilancia, el cumplimiento de los diferentes usos y la gestión el Plan Especial.
- Establecer la ordenación del espacio que afecta a la Ruta, de acuerdo con las directrices que se derivan del Plan Territorial de la isla de Mallorca y otros instrumentos de planificación.
- Fijar la protección, la conservación y la recuperación del patrimonio viario tradicional, de su entorno tanto natural como rural y de los elementos etnológicos y patrimoniales que forman parte del recorrido.
- Garantizar la adecuada conservación de los bienes públicos y privados, así como la seguridad y los derechos de los usuarios, de los propietarios y de otros titulares de derechos.
- Contribuir a la divulgación y valoración de los elementos culturales, etnológicos, paisajísticos y naturales de la Ruta.
- Favorecer y potenciar el desarrollo local sostenible del territorio por donde discurre la Ruta, de su población, de la sierra de Tramuntana, en particular, y de Mallorca, en general.
- Facilitar el acceso de los usuarios por la Ruta señalizada y a los servicios regulados de alojamiento, manutención, restauración y venta de comestibles y productos locales; refugios de montaña, agroturismos, hoteles rurales, y otros, tanto de carácter público como privado.

Artículo 3. Naturaleza jurídica

La Ruta de “Pedra el Sec”, en lo sucesivo la Ruta, es un itinerario de interés natural y paisajístico, promovido por el Consell de Mallorca, que se configura como sendero de gran recorrido (GR) de acuerdo con la normativa estatal e internacional, sometida a uso público, sin perjuicio de los derechos de los propietarios, públicos y privados, y de otros titulares de derechos de las fincas por donde discurre esta Ruta.

Independientemente de la naturaleza jurídica de los caminos que formen parte de la Ruta de “Pedra el Sec”, las actuaciones que se realicen tienen que someterse a lo que disponga el presente Plan Especial así como a la legislación sectorial vigente que le sea de aplicación.

Artículo 4. Ámbito

1. La Ruta discurre por la Sierra de Tramuntana de Mallorca, por los términos municipales de Andratx, Calvià, Puigpunyent, Estellencs, Banyalbufar, Esporles, Valldemossa, Bunyola, Alaró, Mancor, Deià, Sóller, Fornalutx, Escorca y Pollença.
2. El ámbito de la Ruta es el que figura grafiado en el plano nº. 1 general del documento 2 del Plan Especial.
3. En el ámbito de la Ruta se incluyen, además del trazado:
 - a. Los elementos del patrimonio histórico, artístico y etnológico que forman parte de su recorrido.
 - b. Las infraestructuras de servicios y equipamientos complementarios a la Ruta, que consisten en refugios y otros lugares de hospedaje, instalaciones, aparcamientos, puentes, pasarelas, barandas y elementos de señalización, entre otros.
 - c. Una zona de protección de 1 metro a cada lado del límite exterior de los caminos que conforman la Ruta, que garantice la calidad paisajística del itinerario y sus valores patrimoniales y naturales.

Artículo 5. Régimen jurídico y titularidad

1. La Ruta de “Pedra en Sec” está formada por una red de caminos, ya sean de titularidad, de uso o de servidumbres públicas y/o privadas.

2. Cuando los caminos sean de titularidad de una administración pública diferente del Consell de Mallorca, o bien de titularidad privada, se podrá establecer el correspondiente acuerdo o convenio de colaboración u otro instrumento jurídico adecuado.
3. Los convenios de colaboración podrán establecer, entre otros, el marco de colaboración, las obligaciones de cada una de las partes así como medidas complementarias de gestión, de protección, de conservación y de uso público de la Ruta y su entorno.
4. Los tramos de la Ruta que discurren total o parcialmente por espacios naturales protegidos (Red Natura 2000, LIC, ZEPA, ZEC, reservas, paraje natural, etc.), deben someterse también a lo dispuesto en los instrumentos de ordenación específica de estos espacios y a todas las normativas comunitarias, estatales o autonómicas que se vean afectadas.
5. En los tramos en que la Ruta discurre por el Dominio Público Marítimo Terrestre o por las Servidumbres de Tránsito o Protección, ésta tiene que someterse también a lo dispuesto en la normativa vigente en materia de Costas.
6. Las previsiones contenidas en el presente Plan Especial no suponen la obligación de los propietarios de fincas de soportar el acceso público fuera de la Ruta señalizada, ni la pérdida de la gestión ordinaria de sus fincas.
7. Para cualquier modificación de las previsiones y contenidos de este Plan Especial (modificaciones de trazado, reformas por razones de interés público o privado, etc.) se deberá seguir el procedimiento establecido en el artículo 28 de esta Normativa.

Artículo 6. Documentación

El Plan Especial de Protección y Ordenación de la Ruta de “Pedra en Sec” está constituido por la documentación siguiente:

Documento 1

I. Memoria

Documento que justifica la conveniencia y la oportunidad del Plan Especial, define la naturaleza, el régimen jurídico y el alcance, y argumenta y motiva la ordenación de los usos propuestos y la gestión.

II. Normativa

Relación de disposiciones que, junto con el resto de documentos escritos y gráficos del Plan Especial, definen la naturaleza jurídica del Plan Especial, regulan las actuaciones e intervenciones en su ámbito mediante el establecimiento de determinaciones para desarrollar, gestionar y utilizar la Ruta en general y cada uno de los itinerarios en particular, los elementos, las infraestructuras y las áreas vinculadas al camino, determina los indicadores de impacto y establece el seguimiento y control de la Ruta por parte del órgano gestor competente.

III. Programa de Actuaciones

Documento que define las actuaciones en cada ámbito físico de la Ruta y las diferentes intervenciones previstas y necesarias para alcanzar los objetivos establecidos. Para desarrollarlo se deben formular proyectos ejecutivos de actuaciones y programas de gestión.

IV. Estudio Económico y Financiero

Contempla la estrategia y las actuaciones que deben seguirse para gestionar el Plan, así como la evaluación del coste económico, y define posibles plazos para desarrollar el Plan Especial. Consta de fichas de costes e inversiones para cada uno de las etapas y variantes de la Ruta.

Documento 2

V. Planos

Recoge la documentación cartográfica en que se señala el trazado de la Ruta, los usos y actividades permitidas, compatibles y prohibidas, así como la tipología de los caminos.

Documento 3

Anexos

Se incluyen dos anexos:

Anexo I: Se incluyen los diferentes elementos de señalización que se han descrito en el programa de actuaciones.

Anexo II: Recoge información gráfica de los modelos de construcciones de “Pedra en Sec”.

Artículo 7. Interpretación de la normativa

1. La normativa de este Plan Especial debe interpretarse ateniéndose al contenido y a todas aquellas determinaciones establecidas en la documentación gráfica y escrita, y de conformidad con los objetivos y finalidades de este Plan expresados en la Memoria.
2. En los casos de duda o contradicción dentro de la regulación de las previsiones del Plan Especial en los diferentes documentos que lo forman, se considera válida la determinación que supone una mayor conservación y protección de la Ruta, así como una máxima garantía del uso racional y del respeto de los bienes públicos y privados.

Artículo 8. Circulación por la Ruta.

1. Con carácter general la circulación por la Ruta será a pie.
2. La circulación con bicicleta o caballo sólo se podrá realizar en los tramos autorizados para este uso y grafiados en los planos del documento 2.
3. Queda prohibida la circulación por la Ruta de “Pedra en Sec” mediante cualquier tipo de vehículo motorizado, excepto en los siguientes casos:
 - En caso de interés público y de los vehículos de emergencia y de los de prevención y extinción de incendios.
 - Aquellos tramos de la Ruta que coincide con carretera o caminos aptos por el tráfico de vehículos, o en suelo urbano, y que estén así indicados expresamente en la cartografía anexa al presente Plan Especial.
 - En caso de gestión ordinaria de las fincas por donde transcurre la Ruta.

Artículo 9. Deber de conservación y colaboración de los usuarios

1. Los usuarios de la Ruta tienen la obligación de usarla adecuadamente y de contribuir a su conservación y a la limpieza.
2. Los usuarios deben cumplir las normativas de protección y las ordenanzas que se aprueben en desarrollo del presente Plan Especial.

Capítulo II. Tipologías de los caminos de la Ruta de “Pedra en Sec”

Artículo 10. Tipologías

Las tipologías de los caminos presentes en la Ruta de “Pedra en Sec” son las siguientes:

- Carretera: vía pública asfaltada que forma parte de la red vial principal y permite la circulación simultánea y en dos sentidos de vehículos.
- Calle: espacio urbano flanqueado de edificios o solares destinado al tráfico público, para permitir el acceso a los diferentes lugares de un pueblo o una ciudad y la comunicación entre ellos.
- Pista forestal: vía no asfaltada sin ningún tipo de elaboración, apta para el paso de vehículos a motor.
- Camino de carro: camino construido originariamente para el tráfico de carros, con pendiente suave y que no forma parte de la red vial principal.
- Camino de herradura: camino que por su anchura o pendiente solamente permite el paso de personas y bestias.
- Senda: camino que se ha constituido por el paso reiterado de personas y/o animales, en general con ausencia de elementos constructivos o muy poco elaborados.

Estas tipologías físicas de la Ruta de “Pedra en Sec” se definen con detalle en el documento 1 (Memoria) del Plan Especial, apartado 10.1.3.1, y se grafían en el documento nº. 2 de tipología, uso y elementos patrimoniales en E 1/5000.

Capítulo III. Etapas

Artículo 11. Etapas y tramos

1. La Ruta de “Pedra en Sec” está estructurada en ocho etapas y ocho variantes, que se subdividen en tramos. Cada etapa empieza preferentemente en un pueblo o un refugio. Este hecho facilita el acceso al inicio de cada etapa, para que el senderista pueda descansar, adquirir provisiones, dejar el vehículo, etc.

Las etapas de la Ruta de “Pedra en Sec” son las siguientes:

1. PUERTO DE ANDRATX - COMA D’EN VIDAL28,344 km
2. COMA D’EN VIDAL - ESPORLES 19,458 km
3. ESPORLES- CAN BOI21,905 km

4. CAN BOI - MULETA	11,208 km
5. MULETA - TOSSALS VERDS	27,448 km *
6. TOSSALS VERDS - SON AMER	15,411 km **
7. SON AMER – POLLENÇA.....	17,748 km
8. POLLENÇA - FORMENTOR	31,462 km

Las variantes de la Ruta son las siguientes:

Variante A. S'Arracó.....	9,033 km
Variante B. Galatzó	7,924 km
Variante C. Calvià	19,245 km
Variante D. Castell d'Alaró	43,249 km
Variante E. Sa Costera	34,620 km
Variante F. Pas Llis	4,849 km
Variante G. Mancor	6,139 km
Variante H. Puig de Maria	3,380 km

Capítulo IV. Elementos, áreas e infraestructuras dentro del ámbito del Plan Especial

Artículo 12. Elementos del patrimonio etnológico, histórico, artístico y natural.

1. Dentro del ámbito del Plan Especial se incluyen los elementos de patrimonio que coinciden con el trazado del camino.

* El tramo inicial de la etapa 5 es coincidente con la parte final de la etapa 4.

** El tramo inicial de la etapa 6 es coincidente con la parte final de la etapa 5.

2. Estos elementos se definen en la lista incluida en la Memoria de este Plan Especial y en el Programa de Actuaciones, y se grafían en los planos de delimitación y ámbito del Plan Especial en E 1/5000.
3. Las actuaciones en estos elementos deben realizarse en la forma y de acuerdo con el procedimiento establecido en este Plan Especial, sin perjuicio de las correspondientes autorizaciones sectoriales de la Administración competente por razón de la materia.
4. Los programas de gestión y los proyectos ejecutivos de actuaciones deberán definir las actuaciones idóneas que se requieran en cada caso para proteger estos elementos y, en su caso, para adecuarlos al uso.
5. Queda prohibida en la totalidad del ámbito del Plan Especial cualquier actuación, uso o actividad que pueda suponer, de forma directa o indirecta, el deterioro o la destrucción de cualquier elemento del patrimonio natural, histórico y etnológico, y muy especialmente de aquéllos que se han incluido en el catálogo de elementos del presente Plan Especial.

Artículo 13. Aparcamientos

1. Únicamente se permite el aparcamiento en las áreas habilitadas y definidas en este Plan Especial, así como en las áreas urbanas.
2. Queda expresamente prohibido estacionar los vehículos de forma que se impida el acceso a vías o caminos o a fincas públicas o privadas.
3. El aparcamiento en carreteras se debe ajustar a las limitaciones que establece la normativa de tráfico vigente.

Artículo 14. Refugios

1. La Ruta de “Pedra en Sec” podrá disponer de una red de refugios, formada por refugios que sean de titularidad pública, propiedad del Consell de Mallorca o de otras administraciones, o bien de titularidad privada.
2. Con respecto a los refugios, éstos son instalaciones de uso público destinadas a:
 - Facilitar la práctica del excursionismo ofreciendo los servicios de alojamiento y manutención en la medida de sus posibilidades y en función de las necesidades específicas de las personas, agrupaciones y entidades públicas y privadas dedicadas al excursionismo.

- Promover la formación, la educación y la investigación del medio natural y rural, de su patrimonio arquitectónico y etnológico, así como su conservación y su gestión.
3. Los refugios, tanto de titularidad pública como privada, deberán ajustarse a lo previsto en la normativa sectorial vigente que le sea de aplicación, pudiendo el Consell de Mallorca establecer reglamentariamente los criterios para su integración en la red de refugios de la Ruta de “Pedra en Sec”.

Artículo 15. Otros servicios y equipamientos

Tendrán la consideración de servicios y equipamientos de la Ruta de “Pedra en Sec” aquéllos que promueva cualquier organismo público o entidad privada y que se adapten a los criterios de este Plan Especial y a lo que reglamentariamente apruebe el Consell de Mallorca.

Capítulo V. Requisitos técnicos mínimos de las actuaciones

Artículo 16. Criterios generales para las actuaciones de rehabilitación y conservación del medio natural.

- a. Los trabajos de restauración de los caminos de la Ruta de “Pedra en Sec” no pueden suponer la desforestación de ninguna zona arbolada salvo que sea estrictamente necesario.
- b. Si fuera necesaria la destrucción de algún tramo de pared seca deberá restaurarse.
- c. En caso de que la restauración de alguno de los tramos suponga la puesta al descubierto de ribazos, éstos no podrán dejarse al descubierto, sino que se deberán plantar o proteger con un muro horma.
- d. En la época de nidificación (de febrero a junio), y según la zona, se tendrá especial cuidado con el hecho de que los trabajos de adecuación, acondicionamiento y señalización no afecten a la nidificación de las aves protegidas por la Red Natura 2000. En el caso de que se planteen dudas se deberá consultar con el servicio de protección de especies.
- e. Si dichas actuaciones se encuentran contempladas en el artículo 101.2 del PORN deberán someterse al procedimiento d'EIA y/o EAE y al procedimiento de evaluación de las repercusiones ambientales contempladas en el artículo 39 de la LECO (artículo 102.2 del PORN).

Artículo 17. Criterios generales para las actuaciones de restauración y conservación del patrimonio de piedra seca.

- 1. No se permite la modificación, demolición total o parcial de paredes, márgenes, empedrados, portillos, etcétera, o de cualquier otro elemento construido con la técnica de piedra seca, en los caminos que forman la Ruta, y que suponga una alteración de las cualidades paisajísticas, patrimoniales o naturales.

2. La restauración, rehabilitación y/o nueva construcción en piedra seca de paredes, márgenes, caminos y otros elementos del patrimonio de la Ruta se tiene que hacer con piedra de características litológicas parecidos a las del lugar donde se encuentra emplazada o construidos y utilizando el sistema constructivo tradicional.
3. Los portillos de la Ruta de “Pedra en Sec” han de tener una barrera tradicional de madera que siempre sea practicable para los usuarios. La madera será de acebuche o encina. Asimismo, y allí donde la ruta sea practicable para personas con movilidad reducida, se garantizará su circulación.
4. Para la conservación y mantenimiento del firme de la Ruta deben utilizarse materiales, acabados y elementos tradicionales que se integren en el entorno. Queda prohibida la utilización de material de derribos con esta finalidad.
5. El firme de la Ruta tiene que ser el mismo terreno compactado, a menos que coincida con caminos empedrados, o caminos, calles o carreteras asfaltadas.
6. En los tramos con pendientes elevadas o continuadas, se tiene que prever un sistema de control de corriente mediante la reparación o la creación de firmes listados u ondulados, con el cual se disminuya la corriente superficial y los procesos erosivos, y que canalicen, siempre que sea posible, el agua hacia sus cursos naturales.
7. Cuándo el camino coincida con una carretera y se haya de prever un espacio para peatones, según se indique en el programa de actuaciones, deberá ejecutarse con pavimentación diferenciada del vial destinado al tráfico rodado y, preferiblemente, se deberá mantener el terreno natural previamente desbrozado y compactado y tendrá que contar con protecciones de seguridad.
8. En el caso de existir actuaciones que afecten a los muros del cauce de un torrente, las obras a realizar deberán contar con la preceptiva autorización de la administración competente en materia de recursos hídricos.

Artículo 18. Criterios generales para la creación de nuevos tramos o caminos de la Ruta de “Pedra en Sec”.

1. Los nuevos tramos de caminos que se incorporen a la Ruta de “Pedra en Sec” serán de 2 m de anchura como mínimo, y el firme será de tierra o empedrado.
2. Cuando el nuevo camino se ubique dentro del ámbito del Paraje Natural de la Sierra de Tramuntana, se ejecutará de conformidad con lo que disponga el PORN vigente.

3. La creación de nuevos caminos será prioritaria cuando el itinerario coincida con una carretera y cuando el nuevo camino discorra en paralelo a ésta se dispondrán las medidas de seguridad necesarias.

Artículo 19. Criterios generales para la construcción de infraestructuras

1. Refugios y otros albergues.

Han de utilizarse preferentemente edificaciones existentes y que preferentemente sean edificios tradicionales, y tendrán que adaptarse, en la medida de lo posible, y según la normativa vigente en materia de accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas, a las personas de movilidad reducida en coherencia a la accesibilidad de los caminos que den acceso a ellos.

2. Aparcamientos

Se tienen que construir de forma que se integren en el entorno y siguiendo la normativa vigente aplicable.

3. Señalización

- Dentro del ámbito de la Ruta sólo se permite la señalización que se indica en este apartado.
- En ningún caso se permite la señalización mediante pintura, adhesivos u otros elementos extraños.
- Las señales tienen que colocarse de manera que sean visibles en los dos sentidos de marcha posibles.
- Se utilizará madera de uso tradicional (encina, acebuche, etc.) o también madera tratada, excepto en áreas urbanas, como se prevé en el programa de actuaciones. La madera tratada deberá poseer una certificación que garantice el origen de la misma en aplicación del principio de sostenibilidad ambiental.
- La señalización incluye 4 tipos de señal: baliza, palo direccional, señal urbana y panel informativo. El panel informativo incluirá, como mínimo, la siguiente información: dirección, etapa, tiempo de recorrido y plano descriptivo, así como la toponimia y/o el nombre de la finca por donde transcurre.
- En los paneles se indicarán aquellos tramos del recorrido que por sus características sean aptos para personas con movilidad reducida.
- Los criterios para ubicar la señalización son:
 - Bifurcaciones y cruces con posibilidad de confusión.
 - Zonas con posibles atajos que puedan ser perjudiciales para el patrimonio construido, la fauna, la flora o la seguridad de los senderistas.
 - En tramos largos sin cambios de sentido o cruces con el fin de confirmar que el usuario se encuentra en el itinerario correcto.

- Entrada y salida de los núcleos de población y de las fincas públicas o privadas.
- Otros lugares prohibidos o conflictivos, de peligro o de interés.
- Información al usuario:

En los accesos, refugios e infraestructuras se colocarán paneles informativos sobre los usos permitidos, los prohibidos, las restricciones, los valores medioambientales presentes y los comportamientos recomendados para los usuarios.

También se podrán instalar paneles informativos en elementos patrimoniales o lugares frágiles a nivel medioambiental con el fin de informar a los usuarios sobre los valores etnológicos, culturales y medioambientales de estos elementos o hábitats y garantizar su conservación. En los paneles que se sitúen dentro de espacios naturales protegidos se informará desde los diferentes puntos de acceso de la ruta de sus valores naturales así como de las amenazas existentes, especialmente los incendios forestales. En los tramos en que la ruta discorra por los puntos de interés geológico se podrán situar paneles informativos explicativos.
- Se tendrán que instalar paneles de advertencia en:
 - Puntos con riesgo de arrastre por aguas de lluvias: se tendrán que señalar indicando el nombre del torrente y advirtiendo del posible peligro. En ningún caso se colocarán señales donde se obstaculice el paso de las aguas.
 - Zonas con riesgo de incendio forestal: estas indicaciones se colocarán en aquellos viales que atraviesen un terreno forestal con riesgo de incendios alto, muy alto y extremadamente alto, con el objetivo de informar a los senderistas sobre el riesgo de incendio en el itinerario y sus alrededores, así como de los comportamientos adecuados para prevenirlo.
 - Zonas con riesgo de derrumbamientos: los elementos de información (puntos de información, paneles y folletos) tienen que hacer especial mención al incremento del riesgo de derrumbamientos en casos de alerta por condiciones meteorológicas adversas (lluvias intensas, vientos fuertes y heladas), remarcando que no es recomendable transitar por la ruta en estas condiciones.
 - Puntos de llegada a carreteras.

4. Cerramientos

- Para los cerramientos laterales se estará a lo que prevea la normativa sectorial que le sea de aplicación. Cuando éstos se encuentren dentro del ámbito territorial del Paraje Natural de la Sierra de Tramuntana, deberá cumplirse lo que disponga el PORN vigente.
- En todo caso los usuarios tendrán que respetar los cerramientos que se encuentren a lo largo de la Ruta.
- En cualquier caso los cerramientos deberán garantizar la calidad paisajística del itinerario y sus valores patrimoniales y naturales.

5. Barandillas

- Se situarán barandillas en los lugares que presenten peligro para los usuarios, para proteger el medio natural en lugares de fragilidad elevada o para evitar la proliferación de atajos. Las barandillas tendrán que ser preferiblemente, de madera de uso tradicional (encina, acebuche, etc.) o de madera tratada. También podrán ser de cuerda en caso de necesidad y donde no se puedan hacer de madera por la orografía del terreno.

6. Protecciones laterales

- En los tramos donde la Ruta discurra al lado de carreteras o caminos que, por el tráfico en vehículo, puedan ser peligrosos para los usuarios, se situarán protecciones laterales de acuerdo con lo que establezca el organismo competente y en todo caso garanticen la seguridad de peatones y vehículos.

7. Barreras

- Las barreras estarán formadas respetando la tipología tradicional y, a ser posible, tendrán que ser de madera de uso tradicional (acebuche, encina, etc.) o de madera tratada.
- Los usuarios tendrán que respetar las barreras que se encuentren a lo largo de la Ruta, las cuales se tendrán que dejar en el mismo estado que se encuentren (abiertas o cerradas, según sea el caso).
- En los tramos de la Ruta que transcurran por caminos de titularidad privada con barreras, éstas permitirán, en cualquier caso, el paso de los usuarios a pie, en bicicleta o a caballo, en función del tramo y del uso permitido.

Artículo 20. Régimen urbanístico de las actuaciones incluidas en el Plan Especial

1. Las obras, instalaciones y actividades previstas en el presente Plan Especial no tienen la necesidad de solicitar la previa declaración de interés general de acuerdo con lo dispuesto en la Ley de suelo rústico vigente. En cualquier caso las actuaciones incluidas en el presente Plan Especial deberán cumplir con el resto de normativa sectorial vigente que sea de aplicación.
2. La delimitación de la Ruta, las infraestructuras previstas y los elementos protegidos tienen que ser incorporados en el planeamiento municipal.
3. Aquellas actuaciones que puedan afectar las líneas e instalaciones que dependan de Red Eléctrica de España se consultarán previamente con dicho organismo.

Capítulo VI. Definición y regulación de los usos generales de la Ruta de “Pedra en Sec”

Artículo 21. Normas generales de uso

1. Con carácter general, los usuarios de la Ruta tienen que circular únicamente por los caminos señalizados, sin salir del itinerario de la Ruta, no estando permitido abrir atajos o transitar campo a través.
2. Los usos dentro del ámbito de la Ruta de “Pedra en Sec” tendrán que desarrollarse con respeto a los bienes públicos y privados existentes, a los derechos y a las propiedades existentes en la zona, así como al propio carácter del espacio objeto de este Plan Especial. Cualquier actividad que se lleve a cabo tiene que realizarse de forma que no suponga peligro o daño en el medio natural, ni en el patrimonio, ni para las personas, ni para la fauna, ni para las actividades agrícolas o ganaderas del entorno, ni perturbar o molestar a los titulares de las fincas.
3. Con carácter general, los usuarios de la Ruta de “Pedra en Sec” tienen que abstenerse de producir ruidos que puedan perturbar el comportamiento de la fauna, molestar a los otros usuarios y provocar molestias o perjuicios a las actividades agrícolas o ganaderas del entorno.
4. Con relación al uso recreativo del fuego, se tendrá que cumplir con lo que establece la normativa vigente en cada momento relativa a la prevención de incendios forestales. Se prohíbe hacer fuego excepto en las áreas autorizadas y cumpliendo la normativa vigente en cada momento relativa a la prevención de incendios forestales.
5. Se permite el paseo de perros, bajo el control de los propietarios y permanentemente con correa o cadena, siempre que no provoquen molestias a la fauna y a los otros usuarios de la Ruta. El perro tiene que llevar el preceptivo collar y tiene que ir identificado mediante el sistema que exige la normativa aplicable.
No se permite el paseo de perros en aquellos tramos expresamente prohibidos mediante las correspondientes señales de prohibición. Se exceptúan de esta prohibición los perros-guía.
6. Los ciclistas, jinetes o conductores que circulan por los tramos autorizados de la Ruta tienen la obligación de respetar a los otros usuarios, sin ocasionarles molestias y respetando su preferencia.
7. A los usuarios de la Ruta, en caso de encontrar barreras, las tendrán que dejar en el mismo estado que se encuentren (abiertas o cerradas, según sea el caso).
8. Con el fin de evitar accidentes no se permite transitar por la Ruta sin visibilidad por falta de luz solar o por niebla, sin autorización.

9. Los usuarios de la Ruta de “Pedra en Sec” son responsables de los accidentes que puedan sufrir o provocar en terceros derivados del desconocimiento, uso de material inadecuado, no hacer caso de las recomendaciones de los organismos pertinentes en caso de meteorología adversa, indicación de peligro u obras, la negligencia o el mal uso de las instalaciones o de cualquier otro bien del entorno a la Ruta.

Artículo 22. Usos y actividades permitidas, compatibles, prohibidas o sujetas a autorización previa

1. Usos y actividades permitidas y compatibles:

- Son usos permitidos de la Ruta el senderismo y las actividades de carácter deportivo, recreativo, pedagógico, medioambiental o cultural, realizadas por particulares, entidades públicas o privadas legalmente constituidas, con o sin finalidad de lucro. Así como los usos que se deriven de la gestión de la finca por donde transcurre la Ruta. Estas actividades tienen que realizarse con pleno respecto a las disposiciones de la presente normativa y de cualquier otra normativa competente o de rango superior.
- Las actividades ganaderas se tendrán que llevar a cabo con seguridad para los usuarios de la Ruta.
- Dentro del ámbito territorial del Paraje Natural de la Sierra de Tramuntana se deberá estar a lo dispuesto en el PORN vigente, así como a lo previsto en cualquier otra normativa vigente que le sea de aplicación en materia de espacios naturales protegidos.

2. Usos y actividades prohibidas:

Son usos y actividades prohibidas las siguientes:

- a. Todas aquéllas que supongan una alteración, destrucción o deterioro de los valores naturales, patrimoniales o paisajísticos, o de cualquier infraestructura de la Ruta y su entorno.
- b. Hacer fuego en todo el recorrido de la Ruta de “Pedra en Sec” y de su entorno, excepto en las áreas recreativas autorizadas y cumpliendo la normativa vigente en cada momento relativa a la prevención de incendios forestales.
- c. Verter o abandonar cualquier tipo de residuo o cualquier elemento que pueda ser contaminante.
- d. La extracción o la recolección de cualquier tipo de material inerte o vivo.
- e. Abrir o seguir atajos, circular y transitar fuera de los caminos señalizados de la Ruta.
- f. La contaminación acústica o hacer ruido innecesario, así como el funcionamiento incontrolado de aparatos acústicos.
- g. Las prácticas deportivas motorizadas excepto aquéllas autorizadas por el órgano gestor de la Ruta.
- h. Soltar especies animales o sembrar o plantar especies vegetales sin autorización.

- i. Las actividades de acampada, el vivac y la pernoctación al aire libre, fuera de los espacios habilitados o autorizados.
- j. Fumar en lugares de riesgo de incendios y, en cualquier caso, se prohíbe tirar colillas.
- k. La recogida de cualquier fruto o producto agrícola o ganadero sin autorización así como de otros, como espárragos, setas, caracoles, etc.
- l. Transitar por la Ruta sin visibilidad por falta de luz solar o por niebla, sin autorización.

Artículo 23. Usos y actividades que requieren autorización escrita previa

Se deberá solicitar autorización previa al órgano gestor de la Ruta para los siguientes usos y actividades:

1. Llevar a cabo actos de carácter multitudinario o de carácter competitivo o de participación de más de 60 personas, así como las marchas ciclistas de más de 20 personas y a caballo con más de 15 personas.
2. La filmación y la fotografía profesional con finalidades comerciales.
3. La actuación como guía interpretador, guía turístico o de montaña en cualquier tramo del recorrido de la Ruta de “Pedra en Sec”.
4. Los proyectos o iniciativas de investigación científica o de arqueología.
5. Los proyectos de obras que afecten al trazado de la Ruta, sin perjuicio de las autorizaciones sectoriales pertinentes que le sean de aplicación.
6. Transitar por la Ruta sin visibilidad por falta de luz solar o por niebla, sin autorización.

Capítulo VII. Régimen de infracciones y sanciones

Artículo 24. Vigilancia, infracciones y sanciones

1. Corresponde al Consell de Mallorca la vigilancia de toda la Ruta y velar por el cumplimiento de este Plan Especial, sin perjuicio de solicitar la colaboración de las fuerzas y cuerpos de seguridad del estado y del resto de administraciones de la CAIB.
2. El Consell de Mallorca destinará el personal adecuado con el fin de garantizar el cumplimiento de este Plan Especial.

3. El régimen de infracciones y sanciones aplicados a la Ruta de “Pedra en Sec” será lo que establezca en cada momento, la legislación sectorial que sea aplicable en cada caso.

Capítulo VIII. Ejecución y gestión del Plan Especial

Artículo 25. Órgano gestor de la Ruta de “Pedra en Sec”

1. Corresponde al Consell de Mallorca el desarrollo, la ejecución y la gestión de la Ruta de “Pedra en Sec”, de acuerdo con este Plan Especial.
2. El Consell de Mallorca podrá delegar parte o todas las competencias de gestión del Plan Especial, a favor de un órgano de gestión o establecer convenios de colaboración tanto con personas físicas como jurídicas, públicas o privadas, ajustándose a las previsiones legales en materia de régimen local.
3. El Consell de Mallorca, directamente o a través del órgano gestor que nombre, tiene que designar un grupo formado por técnicos competentes en la materia y en número necesario para coordinar las tareas periódicas o esporádicas establecidas en el Plan Especial, hacer el seguimiento y el control de la Ruta de la “Pedra en Sec”, y determinar las medidas adecuadas que los órgano competentes deban formular y aprobar.
4. El Consell de Mallorca creará un Consejo Asesor formado por representantes de las diferentes administraciones y de los colectivos de usuarios, de los propietarios y otros titulares de derechos, representados en entidades o asociaciones, cuya función será velar por el cumplimiento de las determinaciones de este Plan Especial. Este Consejo Asesor se reunirá periódicamente con el objetivo de mejorar y adaptar la Ruta a las necesidades de los usuarios y a las propiedades públicas o privadas afectadas. La composición y funcionamiento de esta Comisión se establecerá reglamentariamente una vez aprobado el Plan.

Artículo 26. Ejecución y gestión

El Consell de Mallorca ejecutará el Plan Especial mediante:

- El Programa de actuaciones, que comprende la definición del marco general de actuaciones e intervenciones en la Ruta de la “Pedra en Sec”, y las zonas de influencia, con la cuantificación económica de estas actuaciones.

- Los proyectos técnicos de las actuaciones, instrumentos ejecutivos y de desarrollo de las propuestas de actuación e intervención, contenidos en el Programa de actuaciones de este Plan Especial.

El Consell de Mallorca, en su calidad de entidad gestora del Plan Especial de la Ruta de “Pedra en Sec”, será responsable del mantenimiento, la reparación, la conservación y la vigilancia de toda la Ruta de “Pedra en Sec”, estas responsabilidades pasarán a formar parte del programa de actuaciones y su financiación irá íntegramente a cargo del Consell de Mallorca, sin perjuicio de las competencias que puedan tener otras administraciones públicas competentes o mediante lo previsto en el artículo 28 del presente Plan Especial

- El Programa de gestión de la Ruta de la “Pedra en Sec”, que comprende los documentos que establecen los mecanismos de gestión necesarios, de acuerdo con el Estudio Económico y Financiero (apartado IV del documento 1), para desarrollar lo que determina el Plan Especial y el Programa de Actuaciones de la Ruta de “Pedra en Sec”.

Artículo 27. Financiación

Para llevar a cabo la financiación de las actuaciones previstas en el presente Plan Especial, el Consell de Mallorca puede disponer de:

- Financiación propia de los presupuestos generales anuales de gastos.
- Subvenciones concedidas por organismos públicos autonómicos, estatales y europeos.
- Convenios de colaboración con Administraciones Públicas o entidades públicas o privadas.
- Ingresos por concesiones, tasas, venta de productos y servicios.

Artículo 28. Revisión o modificación del Plan Especial

El Plan Especial se revisará en los supuestos establecidos en el Reglamento de Planeamiento vigente o cuando una norma de rango superior así lo determine.

El Plan Especial puede ser modificado cuando esté justificado por razones de interés general, ajustándose a los mismos trámites que se han seguido para su tramitación y aprobación definitiva.

Todas las revisiones y/o modificaciones del Plan se tramitarán de acuerdo con lo que dispone la normativa vigente en materia de Planes Especiales.

Disposiciones adicionales

Primera. El Consell de Mallorca debe desarrollar las actuaciones previstas en el presente Plan mediante el desarrollo normativo adecuado, de acuerdo con la legislación vigente en materia de régimen local y su Reglamento de organización.

Segunda. Forman parte de la Ruta todos aquellos tramos que discurren por fincas de titularidad del Consell de Mallorca, así como del resto de tramos que discurren por fincas públicas o privadas siempre que se haya firmado con los propietarios los correspondientes convenios de colaboración, o de otro instrumento jurídico adecuado, bien con anterioridad a la aprobación de este Plan Especial, bien durante su tramitación, bien después de su aprobación definitiva, siempre que los mencionados convenios y/o otros instrumentos jurídicos adecuados se ajusten a la normativa de este plan Especial.

En el caso de que no se pueda firmar el correspondiente convenio de colaboración, el Consell de Mallorca podrá establecer una variante alternativa provisional mientras no sea posible la apertura del tramo previsto en este Plan Especial, sin que eso suponga una modificación de lo mismo.

Tercera. En el caso de existir conflicto jurídico o interpretativo con la regulación o aplicación de la normativa del Plan Especial, esta normativa se tendrá que ajustar a cualquiera de las normativas de rango superior vigente, y por el hecho de estar ubicada dentro del paraje de la Sierra de Tramuntana, también se tendrá que ajustar al Plan de ordenación de recursos Naturales de la Sierra de Tramuntana vigente.

Disposición final

Esta normativa entrará en vigor al día siguiente de la publicación en el Boletín Oficial de las Islas Baleares y mantendrá su vigencia hasta la aprobación de una nueva revisión.

Palma, 30 de abril de 2015

Sr. Josep Antoni Aguiló Ribas

Cabeza de servicio de Medio Ambiente

Sr. Miquel Barceló Llompart

Secretario técnico de Presidencia y de Medio Ambiente