



**PLA DIRECTOR SECTORIAL DE CARRETERES  
(ILLA DE MALLORCA)**

**ANNEX 2: ANÀLISI DE LA SITUACIÓ ACTUAL**

**2.6. Grau de compliment del PDSCIB i anàlisi de les  
inversions anteriors.**

**Novembre 2009**

## ÍNDEX

<b>1. ANTECEDENTS .....</b>	<b>3</b>
<b>2. PLA DIRECTOR SECTORIAL DE CARRETERES DE LES ILLES BALEARS.....</b>	<b>4</b>
2.1 Canvis de titularitat.....	4
2.2 El grau de compliment del programa de construcció .....	6
2.3 El grau de compliment de l'inversió global dels diferents programes.....	21

## 1. ANTECEDENTS

Aquest subcapítol s'engloba dintre de la fase d'anàlisis de la situació actual i té com objectiu determinar el grau de compliment del Pla Director vigent a 31 de desembre de 2006.

La present revisió del Pla Director Sectorial de Carreteres (illa de Mallorca) té com antecedents:

1. El Pla director de Carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears amb data Novembre de 1993, aprovat el **16 d'octubre de 1998**.
2. La modificació puntual nº1 aprovada pel decret 59/2001 de 20 d'abril.
3. La modificació puntual nº2, que només afecta a Mallorca, aprovada pel ple del Consell Insular de Mallorca de 1 de desembre de 2003.

## **2. PLA DIRECTOR SECTORIAL DE CARRETERES DE LES ILLES BALEARS.**

El Pla director sectorial vigent de 1998 esta fonamentat en el Pla Director realitzat al 1993. Aquesta dependència es reflexa a la memòria del Pla de 1998, ja que en el primer apartat d'antecedents es pot llegir: *'Remetem a la Memòria de la documentació de novembre de 1993 per a la descripció completa del procés d'elaboració del Pla, limitant-nos en la present memòria, primerament, a incidir en els aspectes que varien o es modifiquen en relació amb la versió inicial del Pla, per passar, amb posterioritat, a la descripció refosa de la solució d'ordenació final.'* Així a l'anàlisi que es portarà a terme a continuació té en compte ambdós plans com a plans en vigor.

A continuació es realitza un anàlisi de cadascuna de les fases del El Pla Director vigent comentant el grau de compliment en relació al moment actual:

Per a arribar a donar la solució més correcta possible el PDSCIB marcava una sèrie d'objectius:

### **2.1 Canvis de titularitat.**

En aquest pla director partint d'una situació inicial, es pretenia que a l'any 2.000 la xarxa de carreteres quedés amb les següents titularitats: xarxa primària bàsica i complementària en possessió de la CAIB, la xarxa secundària en mans del Consell Insular i xarxa no principal pels ajuntaments.

Amb posterioritat al pla vigent s'aprovà la llei 16/2001 de 14 de desembre de atribució de competències als consells insulars en matèria de carreteres i camins. Així en virtut d'aquesta llei els consells insulars tenen la funció executiva i de gestió així com la funció inspectora i sancionadora en matèria de carreteres.

Per aquesta llei, durant els últims anys s'ha traspassat des de el Govern de les Illes al Consell Insular, la titularitat de totes les carreteres de l'illa no quedant cap kilòmetre de carretera en potestat del Govern.

A la següent taula es presenten les carreteres que proposava el PDSCIB anterior per a esser traspassades als diferents ajuntaments i a data de 31 de desembre de 2006 no se han produït tals canvis.

CARRETERA	DESCRIPCIÓ	TRAM	CLASSIFICACIÓ FUNCIONAL	TITULARITAT PROPOSTA PDSCIB	TITULARITAT ACTUAL	LONGITUD (km)
Ma-1 C	Cas Català / enllaç cala Figuera (Ma-1)	Ma-1 - Limit TM	No principal	Municipal	Consell	2,00
Ma-1011	Pequera / Cala Fornells	Limit TM - Ma-1	No principal	Municipal	Consell	8,10
Ma-1013	Ma-1 / Santa Ponça	Completa	No principal	Municipal	Consell	1,00
Ma-1015	Palmanova / Es Cappelà	Ma-1 C - Ma-1	No principal	Municipal	Consell	2,30
Ma-1021	Ma-1 / Port d'Andratx / Ma-1022	Ma-1 - Ma-1022	No principal	Municipal	Consell	0,80
Ma-1022	Ma-1 / Port d'Andratx (Ma-1021)	Ma-1050 - Ma-1021	No principal	Municipal	Consell	2,00
Ma-1030	Andratx / Sant Elm	Andratx - S'Arroçó	No principal	Municipal	Consell	3,10
Ma-1041	Palma / Puigpunyent	Palma - Ma-20	No principal	Municipal	Consell	1,70
Ma-1043	coll de sa Creu (Ma-1044 / Ma-1016)	Completa	No principal	Municipal	Consell	8,30
Ma-1044	Sant Agustí, c. Joan Miró / Palma, plaça Pont	Completa	No principal	Municipal	Consell	5,30
Ma-1045	Gènova, c. Rector Vives (Ma-1045/Ma-1044)		No principal	Consell	Consell	2,60
Ma-1046	Palma, c. Joan Miró / Gènova (Ma-1044)		No principal	Municipal	Consell	3,30
Ma-1047	Ma-1046/Gènova(Ma-1044)/Tallada per Ma-20		No principal	Municipal	Consell	0,80
Ma-1048	Gènova (Ma-1044 / Ma-1045)		No principal	Municipal	Consell	1,00
Ma-1131	Ma-10 / Port de Valldemossa	Completa	No principal	Municipal	Consell	5,60
Ma-1150	Port de Solier (Repic) / /far es cap Gros (Muleta)		No principal	Municipal	Consell	1,60
Ma-2021	Santa Maria (Ma-2020) / Alaró (cantó c. Cladera)	Completa	No principal	Municipal	Consell	7,00
Ma-2111 A	Ma-2111 / Lloseta (estació FC)	Completa	No principal	Municipal	Consell	1,70
Ma-2121	Solier (c.Alg comte/Jornt) / Fornalutx, plaça (Ma-2120)	Completa	No principal	Municipal	Consell	3,00
Ma-2122	Solier (Ma-2121) / Solier (camp de futbol)	Completa	No principal	Consell	Consell	0,90
Ma-2123	Solier, carni ses Angles (Ma-2122, c. futbol/Ma-10)	Completa	No principal	Municipal	Consell	1,20
Ma-2124	carri de sa Figuera (Ma-10 / Port de Solier, Ma-11)		No principal	Municipal	Consell	5,00
Ma-2125	Solier, carrer Església		No principal	Consell	Consell	0,10
Ma-2201	Ma-13 / Polença (Ma-2200, Ma-2202)	Completa	No principal	Municipal	Consell	7,00
Ma-2202	c. Almadrava Polença (Ma-2200, Ma-2201)/Ma-2220	Completa	No principal	Municipal	Consell	6,50
Ma-3016	Sant Marçal a Ma-3030	Completa	No principal	Municipal	Consell	1,50
Ma-3020	Santa Maria / Sencelles	Santa Maria - Ma-3030	No principal	Municipal	Consell	3,10
Ma-3030	Ma-13 A / Ma-3020	Ma-13 A - Ma-3010	No principal	Municipal	Consell	4,00
Ma-3131	Algaida (Ma-15 E) / Ma-3200	Completa	No principal	Municipal	Consell	4,50
Ma-3140	Sencelles (Ma-3120) / Pera (Ma-3130)	Completa	No principal	Municipal	Consell	7,10
Ma-3200	Ma-3130 / Monturri (Ma-3210, Ma-3220)	Completa	No principal	Municipal	Consell	5,60
Ma-3201	Monturri (tornament Ma-15) / Ma-3200	Completa	No principal	Municipal	Consell	3,50
Ma-3221	Monturri (Ma-3200) / Ma-3230	Completa	No principal	Municipal	Consell	2,50
Ma-3230	Ma-3220 / Ma-3200	Completa	No principal	Municipal	Consell	6,20
Ma-3231	Ma-3230 / Loret (Ma-3130)	Completa	No principal	Municipal	Consell	3,50
Ma-3300	Sineu (Ma-3130, Ma-3510) / Petra (Ma-3220)	Sineu - Ma-3132	No principal	Municipal	Consell	0,55
Ma-3321	carri de Bendrits, Manacor (Ma-15 C) / Ma-3330	Completa	No principal	Municipal	Consell	9,15
Ma-3323	carri de Calicant, Ma-3322/Sant Llorenç (Ma-15 F)	Completa	No principal	Municipal	Consell	10,50
Ma-3333	Arta, carrer / ermita de Belem	Completa	No principal	Municipal	Consell	9,00
Ma-3442	Ma-3440 / Maria de la Salut (Ma-3510 A, Ma-3520)	Completa	No principal	Municipal	Consell	9,50
Ma-3401	Santa Margarita, c. Sta Catalina Thomàs / Ma-3400	Completa	No principal	Municipal	Consell	2,50
Ma-3402	Ma-3400 / Ma-3410	Completa	No principal	Municipal	Consell	1,90
Ma-3411	Ma-3410 / Muro, carrer Pere Fornes	Completa	No principal	Municipal	Consell	5,20
Ma-3412	Santa Margarita (Ma-3410) / Ma-3411	Completa	No principal	Municipal	Consell	2,90
Ma-3432	carri son Miquel/Muro, carrer comitat / Ma-3431	Completa	No principal	Municipal	Consell	5,00
Ma-3442	Ma-3440, Ma-3512 / Muro (Ma-3430)	Completa	No principal	Municipal	Consell	4,50
Ma-3443	Ma-3440, Ma-3521 / Ma-3430	Completa	No principal	Municipal	Consell	2,10
Ma-3512	Sineu (Ma-3510) / Ma-3440, Ma-3442	Completa	No principal	Municipal	Consell	7,50
Ma-3513	Maria de la Salut (Ma-3520) / Ma-3512	Completa	No principal	Municipal	Consell	3,20
Ma-3521	Ma-3520 / Ma-3440, Ma-3443	Completa	No principal	Municipal	Consell	2,50
Ma-4021	Manacor, Passieg del ferrocarril / s'Illici,davant mar	Ma-4020 - Ma-4022	No principal	Municipal	Consell	8,50
Ma-4025	Ma-4023 / Cala Morlanda, davant la mar	Completa	No principal	Municipal	Consell	1,40
Ma-4027	Ma-4023 / Cala Bona, davant la mar	Completa	No principal	Municipal	Consell	2,50
Ma-4033	Ma-4032 / Ma-4040	Completa	No principal	Municipal	Consell	1,10
Ma-4041	Ma-4040 / Ma-4042	Completa	No principal	Municipal	Consell	4,90
Ma-4043	Capdepera (Ma-15 B) / es Carregador	Completa	No principal	Municipal	Consell	1,70
Ma-5011	Carri fondo	Ma-20 - Ma-30	No principal	Municipal	Consell	3,20
Ma-5017	Ma-5010 / Monturri	Ma-15 - Monturri	No principal	Municipal	Consell	0,30
Ma-6011	s'Arenal, c. Sant Cristòfol / s'Arampass (Ma-19 A)	Completa	No principal	Municipal	Consell	4,70
Ma-6012	Carri de son Fangos, Ma-30 / Ma-6011 - Tallat per aeroport	Ma-19 A - Ma-6011	No principal	Municipal	Consell	2,70
Ma-6014	Circuit estratègic (S'Arenal a Ma-6040)	S'Arenal - Ma-6020	No principal	Municipal	Consell	1,00
Ma-6031	Ma-6014 / Campos (Ma-19)	Completa	No principal	Municipal	Consell	6,00

A la següent taula es presenten les carreteres traspassades als diferents ajuntaments a data de 31 de desembre de 2006.

CARRETERA	DESCRIPCIÓ	TRAM	CLASSIFICACIÓ FUNCIONAL	TITULARITAT PROPOSTA PDSCIB	TITULARITAT ACTUAL	LONGITUD (km)
Ma-1021						
Ma-2022	Consell / Alaró	Ma-1022 - Far	No principal	Municipal	Municipal	0,80
Ma-5014	Ma-15 / Sant Jordi	Ma-13 A - Ma-2050	No principal	Municipal	Municipal	1,80
PM-120	Cami del far de Cap Labeig		No principal	Municipal	Municipal	1,40
PM-121	Cami del far de Cap Tramuntana		No principal	Municipal	Parc Natural Sa Dragonera	6,20
PM-225	Cami del far d'Alcanada		No principal	Municipal	Parc Natural Sa Dragonera	1,50
PM-620	Cami del far Punta Ancòia		No principal	Municipal	Municipal	3,10
					Parc Nacional Cabrera	5,70

## 2.2 El grau de compliment del programa de construcció

A continuació s'inclou una taula en la que es pot veure tots els projectes previstos al Pla vigent i en les seves dos modificacions puntuals i si s'han executat o no a 31 de desembre de 2006.

CARRETERA	ACTUACIÓ	PDSC98	MP1	MP2	TIPUS DE VIA	TIPUS D'ACTUACIÓ	XARXA	LONGITUD (km)	PRESSUPOST ESTIMAT (PTA)	PRESSUPOST ESTIMAT (€)	PRESSUPOST ESTIMAT CONVENIO(€)	SITUACIÓ FINAL	EXECUTADA 31/12/2006	ZONA DE RESERVA
Ma-15	Xarxa arterial Palma: Desdoblament Palma-Son Ferriol	F1 / F1 ALT			AUTV	DUPLIC Autovia 4 carrils p/duplicació de calçada	RB	2,60	608.933.000	3.659.761,04		F1	Sí	
Ma-15	Xarxa arterial Palma: Variant de Son Ferriol	F1 / F1 ALT	Sup		VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	4,50	772.956.000	4.645.559,12		Sup		
Ma-15	Xarxa arterial Palma: Variant de Son Ferriol				VAC	VAR/4c Variant de 4 carrils	RB	4,50				Inclosa a altra actuació	Sí	
Ma-1110	Xarxa arterial Palma: Desdoblament Palma-Universidad	F1 / F1 ALT		Sup	AUTV	DUPLIC Autovia 4 carrils p/duplicació de calçada	RB	4,70	1.712.298.000	10.291.118,24		Sup		
Ma-1110	Xarxa arterial Palma: Desdoblament Palma-Universidad			F1	C/4c	DUPLIC Carretera convencional de doble calçada sobre carretera existent	RB	4,70	1.712.298.000			F1	Sí	
Ma-30	Xarxa arterial Palma: Desdoblament Segon Cinturó	F1 / F1 ALT RPVP		F1	A/4c	DUPLIC Autopista 4 carrils p/duplicació de calçada	RB	7,70	5.044.624.000	30.318.800,86		F1	No	X
Ma-19	Prolongació autopista llevant: S'Arenal-Llucmajor	F1 / F1 ALT	F1		A/4c	DUPLIC Autopista 4 carrils p/duplicació de calçada	RB	10,30	5.467.910.000	32.862.800,96		F1	Sí	
Ma-19	Prolongació autopista llevant: Variant de Llucmajor	F1	Sup		A/4c	VAR/4c Variant de 4 carrils	RB	6,40	5.241.171.000	31.500.072,12		Sup		
Ma-19	Prolongació autopista llevant: Variant de Llucmajor	F1 ALT	F1		AUTV	VAR/4c Variant de 4 carrils	RB	6,20	5.077.385.000	30.515.698,44		F1	Sí	
Ma-19	Prolongació autopista llevant: Llucmajor-Campos	F1	Sup		A/4c	A/4c NT Autopista de 4 carrils de nou traçat	RB	10,50	5.464.788.000	32.844.037,36		Sup		
Ma-19	Prolongació autopista llevant: Llucmajor-Campos	F1 ALT	F1	F2	AUTV	DUPLIC Autovia 4 carrils p/duplicació de calçada	RB	9,20	3.351.735.000	20.144.333,06		F2	No	
	Prolongació autopista llevant: Campos-Felanitx	F1	Sup		A/4c	A/4c NT Autopista de 4 carrils de nou traçat	RB	11,00	5.725.016.000	34.408.039,14		Sup		

CARRETERA	ACTUACIÓ	PDSC98	MP1	MP2	TIPUS DE VIA	TIPUS D'ACTUACIÓ	XARXA	LONGITUD (km)	PRESSUPOST ESTIMAT (PTA)	PRESSUPOST ESTIMAT (€)	PRESSUPOST ESTIMAT CONVENIO(€)	SITUACIÓ FINAL	EXECUTADA 31/12/2006	ZONA DE RESERVA
Ma-5120	Prolongació autopista llevant: Campos-Felanitx	F1 ALT	F1	F2	AUTV	DUPLIC Autovia 4 carrils p/duplicació de calçada	RB	7,70	2.805.256.000	16.859.928,12		F2	No	
	Prolongación autopista levante: Felanitx-Manacor	F1	Sup		A/4c	A/4c NT Autopista de 4 carrils de nou traçat	RB	10,20	5.308.651.000	31.905.635,09		Sup		
Ma-14	Prolongació autopista llevant: Felanitx-Manacor	F1 ALT	F1	F2	AUTV	DUPLIC Autovia 4 carrils p/duplicació de calçada	RB	8,90	3.242.439.000	19.487.450,87		F2	No	
	Prolongació autopista llevant: Variant de Manacor Sud	F1	Sup		A/4c	VAR/4c Variant de 4 carrils	RB	4,20	3.439.519.000	20.671.925,52		Sup		
	Prolongació autopista llevant: Variant de Manacor Sud	F1 ALT	F1	F2	AUTV	VAR/4c Variant de 4 carrils	RB	4,10	3.357.625.000	20.179.732,67		F2	No	
	Autopista llevant: Ramal d'accés a Felanitx	F1	Sup		VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	6,00	1.141.830.000	6.862.536,51		Sup		
	Prolongació autopista llevant: Variant de Felanitx	F1 ALT	F1	F2	AUTV	VAR/4c Variant de 4 carrils	RB	6,00	4.913.598.000	29.531.318,74		F2	No	X*
	Prolongació autopista llevant: Variant de Campos	F1 ALT	F1	F2	AUTV	VAR/4c Variant de 4 carrils	RB	3,60	2.948.159.000	17.718.792,45	8.000.000,00	F2	No	
Ma-13	Prolongació autopista central: Variant d'Inca Sud	F1 / F1 ALT			A/4c	VAR/4c Variant de 4 carrils	RB	5,50	4.504.132.000	27.070.378,52		F1	Sí	
Ma-13	Prolongació autopista central: Inca-Sa Pobla	F1 / F1 ALT			A/4c	A/4c NT Autopista de 4 carrils de nou traçat	RB	7,90	4.111.602.000	24.711.225,70		F1	Sí	
Ma-13	Desdoblament Inca-Sa Pobla				VAC	DUPLIC Duplicació de calçada	RB	11,40				Alternativa descartada		
Ma-13	Prolongació autopista central: Sa Pobla-Alcúdia (Ma-3421-Ctra. int. b. d'Alcúdia)	F1 / F1 ALT			A/4c	A/4c NT Autopista de 4 carrils	RB	3,50	1.821.596.000	10.948.012,45		F1	86%	
Ma-13	Prolongació autopista central: Sa Pobla-Alcúdia (Ctra. int. b. d'Alcúdia-Ma-	F1 / F1 ALT		Sup	A/4c	A/4c NT Autopista de 4 carrils	RB	8,90	4.632.058.000			Sup		

CARRETERA	ACTUACIÓ	PDSC98	MP1	MP2	TIPUS DE VIA	TIPUS D'ACTUACIÓ	XARXA	LONGITUD (km)	PRESSUPOST ESTIMAT (PTA)	PRESSUPOST ESTIMAT (€)	PRESSUPOST ESTIMAT CONVENIO(€)	SITUACIÓ FINAL	EXECUTADA 31/12/2006	ZONA DE RESERVA
	3460)													
Ma-13	Condicionament Sa Pobla-Alcúdia (Ctra. int. b. de Alcúdia-Ma-3460)			F1	C/2c	ACOND/I	Condicionament tipus I carretera convencional xarxa bàsica	RB	8,90	469.475.000			F1	Sí
Ma-1	Prolongació autopista ponent: Palmanova-Santa Ponça	F1 / F1 ALT			A/4c	A/4c NT	Autopista de 4 carrils de nou traçat	RB	4,30	2.685.552.000	16.140.492,59		Alternativa descartada	
Ma-1	Prolongació autopista ponent: Palmanova-Santa Ponça				VAC	DUPLIC	Duplicació de calçada	RB	4,30				Incloa a altra actuació	
Ma-1	Prolongació autopista ponent: Palmanova-Santa Ponça			F1	AUTV	DUPLIC	Autovia 4 carrils p/duplicació de calçada	RB	4,30	1.566.572.000			F1	Sí
Ma-1	Prolongació autopista ponent: Santa Ponça-Peguera	F1 / F1 ALT			A/4c	A/4c NT	Autopista de 4 carrils de nou traçat	RB	3,40	2.123.460.000	12.762.251,63		Alternativa descartada	
Ma-1	Prolongació autopista ponent: Santa Ponça-Peguera			F1	AUTV	DUPLIC	Autovia 4 carrils p/duplicació de calçada	RB	3,40	1.238.685.000			F1	Sí
Ma-15	Variant de Vilafranca	F1 / F1 ALT			VAR	VAR/2c	Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	4,10	704.249.000	4.232.621,74		F1	Sí
Ma-15	Variant de Vilafranca				VAC	VAR/4c	Variant de 4 carrils	RB	4,10				Incloa a altra actuació	
Ma-15	Variant de Manacor Nord	F1 / F1 ALT			VAR	VAR/2c	Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	4,50	1.244.380.000	7.478.874,42		F1	Sí
Ma-15	Variant de Manacor Nord (2a calçada)			F2	VAR	VAR/4c	Ronda / variant de 4 carrils p/duplicació de calçada	RB	4,50	1.639.436.000			F2	No
	Variant de Manacor Oest	F1	Sup		VAR	VAR/2c	Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	1,50	285.458.000	1.715.637,13		Sup	
	Variant de Manacor Oest	F1 ALT		F2	VAR	VAR/2c	Ronda / variant de 2 carrils	RB	1,60	304.488.000	1.830.009,74		F2	No

CARRETERA	ACTUACIÓ	PDSC98	MP1	MP2	TIPUS DE VIA	TIPUS D'ACTUACIÓ	XARXA	LONGITUD (km)	PRESSUPOST ESTIMAT (PTA)	PRESSUPOST ESTIMAT (€)	PRESSUPOST ESTIMAT CONVENIO(€)	SITUACIÓ FINAL	EXECUTADA 31/12/2006	ZONA DE RESERVA
						de nou traçat								
Ma-15	Variant de Sant Llorenç	F1 / F1 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	4,10	1.133.769.000	6.814.088,93		F1	Sí	
	Variant de Son Servera Est	F1 / F1 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	2,30	437.702.000	2.630.642,00	6.840.000,00	F1	No	X
	Variant de Son Servera Oest	F1 / F1 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	1,20	228.366.000	1.372.507,30		F1	Sí	
Ma-15	Variant de Capdepera Tram II	F1 / F1 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	2,40	412.243.000	2.477.630,33		F1	Sí	
Ma-20	Ampliació 1 carril. Via de Cintura Palma Tram Oest	F1 / F1 ALT			A/6c	AMPLC/1c Ampliació 1 carril en autopista existent	RB	6,30	1.805.750.000	10.852.776,07	14.600.000,00	F1	No	
Ma-30	Xarxa arterial de Palma: Segon Cinturó. Palma Nord	F1 / F1 ALT RPVP		Sup	C/2c	VAR/2c Carretera de 2 carrils de nou traçat	RB	4,80	913.463.000	5.490.023,20		Sup		
Ma-30	Prolongació Segon Cinturó de Palma: Tram II: Ma-13/Ma-1110			F1	AVU	VAR/4c Ronda de 4 carrils de nou traçat	RB	4,80	3.519.162.000	21.150.589,59		F1	No	X
Ma-13	Ampliació 1 carril autopista central: Tram Via de Cintura-Segon Cinturó	F1 / F1 ALT			A/6c	AMPLC/1c Ampliació 1 carril en autopista existent	RB	4,00	520.456.000	3.128.003,56		F1	Sí	
Ma-1	Ampliació 1 carril autopista de ponent: Palma-Palmanova	F1 / F1 ALT			A/6c	AMPLC/1c Ampliació 1 carril en autopista existent	RB	6,40	1.332.365.000	8.007.674,92	25.000.000,00	F1	No	
	Carretera interior Badia d'Alcúdia Tram I	F1 / F1 ALT			C/2c	C/2c NT Carretera de 2 carrils de nou traçat	RB	4,50	422.725.000	2.540.628,42		F1	No	X
	Carretera interior Badia d'Alcúdia Tram IV	F1 / F1 ALT			C/2c	C/2c NT Carretera de 2 carrils de nou traçat	RB	1,80	186.700.000	1.122.089,60		F1	No	X
Ma-2050	Nou accés Alaró	F1 / F1 ALT			C/2c	C/2c NT Carretera de 2 carrils de nou traçat	RS	1,90	185.565.000	1.115.268,11		F1	Sí	
	Variant d'Andratx Sud	F1 / F1 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	0,70	176.015.000	1.057.871,46		F1	Sí	

CARRETERA	ACTUACIÓ	PDSC98	MP1	MP2	TIPUS DE VIA	TIPUS D'ACTUACIÓ	XARXA	LONGITUD (km)	PRESSUPOST ESTIMAT (PTA)	PRESSUPOST ESTIMAT (€)	PRESSUPOST ESTIMAT CONVENIO(€)	SITUACIÓ FINAL	EXECUTADA 31/12/2006	ZONA DE RESERVA
Ma-2220	Variant del Port de Pollença	F1 / F1 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	5,30	1.008.616.000	6.061.904,25	6.000.000,00	F1	<b>47%</b>	<b>X</b>
Ma-12	Variant de Can Picafort	F1 / F1 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	3,00	570.915.000	3.431.268,26		F1	No	<b>X</b>
	Variant de Portocristo Tram I	F1 / F1 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	3,00	1.000.050.000	6.010.421,55	4.570.000,00	F1	No	<b>X</b>
Ma-3340	Condicionament Ma-3340: Ariany-Santa Margalida	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND/RC Condicionament tipus I carretera convencional xarxa bàsica	RB	7,10	531.293.000	3.193.135,24		F1	No	
Ma-1110	Condicionament Ma-1110: Universitat-S'Esgleieta	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND/RC Condicionament tipus I carretera convencional xarxa bàsica	RB	2,40	126.600.000	760.881,32		F1	<b>Sí</b>	
Ma-1110, Ma-1130	Condicionament Ma-1110: S'Esgleieta-Valldemossa	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	7,90	442.288.000	2.658.204,42		F1	No	
Ma-10	Condicionament Ma-10: Inters. Esporles-Valldemossa	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	8,20	506.645.000	3.044.997,78	4.000.000,00	F1	No	
Ma-10	Condicionament Ma-10: Sóller-Deià Tram II	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	7,20	801.000.000	4.814.106,96	1.300.000,00	F1	No	
Ma-12	Condicionament Ma-12: Pont des Anglesos-Can Picafort	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	3,90	200.526.000	1.205.185,53		F1	<b>Sí</b>	
Ma-3440	Condicionament Ma-3440: Inca-Santa Margalida	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	18,70	1.149.148.000	6.906.518,58	6.000.000,00	F1	<b>40%</b>	
Ma-3500	Condicionament Ma-3500: Accés a Muro Tram II	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	5,60	355.197.000	2.134.776,96		F1	<b>Sí</b>	
Ma-3430	Condicionament Ma-3430: Sa Pobla-Santa Margalida	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	10,60	632.021.000	3.798.522,71	3.500.000,00	F1	No	
Ma-1030	Condicionament Ma-1030: S'Arracó-Sant Elm	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	4,90	302.751.000	1.819.570,16	3.000.000,00	F1	No	
Ma-3040, Ma-3020, Ma-	Condicionament Ma-3040: Connexió Ma-3011-Ma-13	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	7,00	443.996.000	2.668.469,70		F1	<b>29%</b>	

CARRETERA	ACTUACIÓ	PDSC98	MP1	MP2	TIPUS DE VIA	TIPUS D'ACTUACIÓ	XARXA	LONGITUD (km)	PRESSUPOST ESTIMAT (PTA)	PRESSUPOST ESTIMAT (€)	PRESSUPOST ESTIMAT CONVENIO(€)	SITUACIÓ FINAL	EXECUTADA 31/12/2006	ZONA DE RESERVA
3030														
Camí local	Condicionament camí local: Carretera interior Badia d'Alcúdia Tram II	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND/I Condicionament tipus I carretera convencional xarxa bàsica	RB	2,90	152.975.000	919.398,27		F1	No	
Ma-3431	Condicionament Ma-3431: Carretera interior Badia d'Alcúdia Tram III	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND/I Condicionament tipus I carretera convencional xarxa bàsica	RB	7,30	385.075.000	2.314.347,36		F1	No	
Ma-1050	Condicionament camí local: Accés a S'Arracó	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	2,10	133.199.000	800.542,11		F1	Sí	
Ma-20	Xarxa arterial de Palma: Via de Cintura. Ramal de Son Valentí	F1 / F1 ALT				Ramal en enllaç existent	RB		65.000.000	390.657,87		F1	Sí	
Ma-20	Xarxa arterial de Palma: Via de Cintura. Millora d'accessos de Son Hugo	F1 / F1 ALT				Nou enllaç d'autopista	RB		220.000.000	1.322.226,63		F1	Sí	
Ma-20	Xarxa arterial de Palma: Via de Cintura. Enllaç Ma-11	F1 / F1 ALT RPVP				Complementació enllaç existent	RB		250.000.000	1.502.530,26		F1 RPVP	No	
Ma-20	Xarxa arterial de Palma: Via de Cintura. Enllaç de Son Gotleu	F1 / F1 ALT RPVP				Nou enllaç d'autopista	RB		250.000.000	1.502.530,26		F1 RPVP	No	
Ma-20	Xarxa arterial de Palma: Via de Cintura. Accés d'Es Molinar	F1 / F1 ALT RPVP				Nou accés d'autopista	RB		100.000.000	601.012,10	12.060.000,00	F1 RPVP	No	
Ma-13	Xarxa arterial de Palma: Penetració autopista central	F1 / F1 ALT RPVP				Nou accés d'autopista	RB		500.000.000	3.005.060,52		F1 RPVP	No	
Ma-11	Xarxa arterial de Palma: Pas superior carretera de Sóller. Rotonda Polígon	F1 / F1 ALT RPVP				Pas superior en autopista	RB		300.000.000	1.803.036,31	7.000.000,00	F1 RPVP	No	
Ma-1	Autopista de ponent:	F1 / F1 ALT				Nou accés d'autopista	RB		450.000.000	2.704.554,47		F1	Sí	

CARRETERA	ACTUACIÓ	PDSC98	MP1	MP2	TIPUS DE VIA	TIPUS D'ACTUACIÓ	XARXA	LONGITUD (km)	PRESSUPOST ESTIMAT (PTA)	PRESSUPOST ESTIMAT (€)	PRESSUPOST ESTIMAT CONVENIO(€)	SITUACIÓ FINAL	EXECUTADA 31/12/2006	ZONA DE RESERVA
	Accessos de Bendinat													
Ma-4023, Ma-4026	Condicionament Son Servera-Cala Millor	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	2,00	234.205.000	1.407.600,40		F1	40%	
Ma-3433	Condicionament Ma-3433: Sa Pobla-Las Gaviotas Tram II	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	7,60	390.769.000	2.348.568,99	7.000.000,00	F1	No	
Ma-4023	Condicionament Ma-4023: Portocristo-Son Servera	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	9,10	467.895.000	2.812.105,59		F1	Sí	
Ma-4014	Condicionament Ma-4014: Portocristo-Ma-4010	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	15,40	847.447.000	5.093.259,05	12.000.000,00	F1	20%	
Ma-3014	Condicionament Ma-3014: Accés a Sa Cabaneta i Pòrtol	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	1,90	104.555.000	628.388,21		F1	Sí	
Ma-3433	Condicionament Ma-3433: Sa Pobla-Las Gaviotas Tram I	F1 / F1 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	2,50	125.425.000	753.819,43		F1	Sí	
Ma-19	Ampliació 1 carril Autopista Llevant:Ma-19: Tram Aeroport-S'Arenal	F2 / F2 ALT		F1	A/6c	AMPLC/1 c Ampliació 1 carril en autopista existent	RB	5,00	650.570.000	3.910.004,45	22.000.000,00	F1	No	
Ma-13	Ampliació 1 carril Autopista Central: Ma-13: Tram Segon Cinturó - Tercer Cinturó	F2 / F2 ALT		F1	A/6c	AMPLC/1 c Ampliació 1 carril en autopista existent	RB	7,30	1.246.491.000	7.491.561,79		F1	No	
Ma-15	Prolongació autopista llevant: Manacor-Sant Llorenç	F2			A/4c	A/4c NT Autopista de 4 carrils de nou traçat	RB	6,00	3.122.736.000	18.768.021,35		Sup		
Ma-15	Prolongació autovia llevant: Manacor-Sant Llorenç	F2 ALT			AUTV	DUPLIC Autovia 4 carrils p/duplicació de calçada	RB	6,00	2.185.914.000	13.137.607,73		F2 ALT	No	
	Tercer Cinturó de Palma: Ma-15-Ma-3010	F2 / F2 ALT RPVP		F1	C/2c	C/2c NT Carretera de 2 carrils de nou traçat	RB	5,40	560.099.000	3.366.262,79		F1	No	

CARRETERA	ACTUACIÓ	PDSC98	MP1	MP2	TIPUS DE VIA	TIPUS D'ACTUACIÓ	XARXA	LONGITUD (km)	PRESSUPOST ESTIMAT (PTA)	PRESSUPOST ESTIMAT (€)	PRESSUPOST ESTIMAT CONVENIO(€)	SITUACIÓ FINAL	EXECUTADA 31/12/2006	ZONA DE RESERVA
Ma-3010	Tercer Cinturó de Palma: Ma-3010: Santa Maria / Pòrtol	F2 / F2 ALT		F1	C/2c	ACOND/I Condicionament tipus I carretera convencional xarxa bàsica	RB	3,60	269.388.000	1.619.054,49		F1	Sí	
Ma-2020	Tercer Cinturó de Palma: Ma-2020	F2 / F2 ALT		F1	C/2c	ACOND/I Condicionament tipus I carretera convencional xarxa bàsica	RB	5,30	279.575.000	1.680.279,59		F1	No	
Ma-2030	Tercer Cinturó de Palma: Ma-2030	F2 / F2 ALT		F1	C/2c	ACOND/I Condicionament tipus I carretera convencional xarxa bàsica	RB	3,40	179.350.000	1.077.915,21		F1	47%	
Ma-1140	Tercer Cinturó de Palma: Ma-1140	F2 / F2 ALT		F1	C/2c	ACOND/I Condicionament tipus I carretera convencional xarxa bàsica	RB	3,40	254.422.000	1.529.107,02		F1	No	
	Variant Muro	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	5,40	1.027.647.000	6.176.282,86	10.000.000,00	F2	No	X
Ma-3450	Variant de Sa Pobla (Est)	F2 / F2 ALT		F1	VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	4,00	761.220.000	4.575.024,34		F1	Sí	
	Variant de Sa Pobla (Sur)	F2 / F2 ALT		F1	VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	1,50	285.458.000	1.715.637,13		F1	No	
	Variant de Santa Margalida	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	4,20	799.281.000	4.803.775,56	7.600.000,00	F2	No	X
	Variant d'Artá	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	3,50	570.915.000	3.431.268,26		F2	25%	
	Variant d'Andratx Est	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	3,50	666.068.000	4.003.149,30		F2	No	
	Variant del Port d'Andratx	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	2,00	380.610.000	2.287.512,17		F2	No	
	Variant de Peguera: Duplicació de calçada	F2 / F2 ALT			A/4c	DUPLIC Autopista 4 carrils p/duplicació de calçada	RB	4,70	4.700.000.000	28.247.568,91		F2	No	
	Ronda de Felanitx	F2			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	4,50	856.372.000	5.146.899,38		Inclusa a altra actuació		X
	Variant de Santayí Est	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	2,50	475.762.000	2.859.387,21		F2	No	

CARRETERA	ACTUACIÓ	PDSC98	MP1	MP2	TIPUS DE VIA	TIPUS D'ACTUACIÓ	XARXA	LONGITUD (km)	PRESSUPOST ESTIMAT (PTA)	PRESSUPOST ESTIMAT (€)	PRESSUPOST ESTIMAT CONVENIO(€)	SITUACIÓ FINAL	EXECUTADA 31/12/2006	ZONA DE RESERVA
						de nou traçat								
	Variant de Santayí Nord	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	3,60	685.098.000	4.117.521,91		F2	No	
	Variant de S'Alqueria Blanca Norte	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	2,50	475.762.000	2.859.387,21		F2	No	
	Variant de S'Alqueria Blanca Sur	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	3,50	666.068.000	4.003.149,30		F2	No	
	Variant de Calonge S'horta	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	3,20	608.976.000	3.660.019,47		F2	No	
	Variant de Calonge Sur	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	2,20	418.671.000	2.516.263,39		F2	No	
Ma-6100	Variant de Es Llombards	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	2,00	380.610.000	2.287.512,17		F2	No	
	Variant d'Inca Nord	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	3,00	570.915.000	3.431.268,26		Inclusa a altra actuació		
	Ronda Nord d'Inca			F2	VAC	Variant de 4 carrils	RB	4,00				Convertida pel PTM a VAR/2c		
	Ronda Nord d'Inca				VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	4,00	761.220.000	4.575.024,34	10.000.000,00	F2	No	X
Ma-2130	Variant de Selva-Caimari	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	3,80	1.050.810.000	6.315.495,29		F2	No	
	Variant de Lluçmajor Nord	F2	Sup		VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	3,40	647.037.000	3.888.770,69		Sup		
	Variant de Lluçmajor Nord	F2 ALT	F2		VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	3,60	685.098.000	4.117.521,91		F2	No	
Ma-6100	Variant de Ses Salines	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	2,50	475.762.000	2.859.387,21		F2	No	
	Variant de Porto Cristo Tram II	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	2,50	475.762.000	2.859.387,21	6.000.000,00	F2	No	
	Variant de Santa Maria	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	2,80	532.854.000	3.202.517,04		F2	No	

CARRETERA	ACTUACIÓ	PDSC98	MP1	MP2	TIPUS DE VIA	TIPUS D'ACTUACIÓ	XARXA	LONGITUD (km)	PRESSUPOST ESTIMAT (PTA)	PRESSUPOST ESTIMAT (€)	PRESSUPOST ESTIMAT CONVENIO(€)	SITUACIÓ FINAL	EXECUTADA 31/12/2006	ZONA DE RESERVA
						de nou traçat								
	Variant de Algaida Este	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	2,70	513.824.000	3.088.144,44	2.500.000,00	F2	No	
Ma-15	Variant d'Algaida Nord	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	3,60	685.098.000	4.117.521,91		Inclosa a altra actuació		
Ma-15	Variant d'Algaida				VAC	VAR/4c Variant de 4 carrils	RB	3,60				Inclosa a altra actuació		
	Variant de Pina	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RS	1,50	285.458.000	1.715.637,13		F2	No	
	Variant de Llubí	F2 / F2 ALT		F1	VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	4,00	761.220.000	4.575.024,34	4.500.000,00	F1	No	X
	Variant de Maria de la Salut	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RS	4,00	761.220.000	4.575.024,34		F2	No	
	Variant de Montuiri	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	4,00	761.220.000	4.575.024,34		F2	No	
	Variant de Sencelles	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	3,20	608.976.000	3.660.019,47	5.400.000,00	F2	No	X
	Variant de Santa Eugènia	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RS	3,10	589.946.000	3.545.646,87	7.000.000,00	F2	No	X
	Variant de Sineu	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	5,00	951.525.000	5.718.780,43	7.000.000,00	F2	No	
	Variant de Bunyola Norte	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RS	1,50	285.458.000	1.715.637,13		F2	No	
Ma-11	Nou accés al Port de Sóller	F2 / F2 ALT		F1	VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RC	2,50	475.762.000	2.859.387,21		F1	Sí	
Ma-15	Variant de Sa Casa Blanca	F2 / F2 ALT	Sup		VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	2,00	380.610.000	2.287.512,17		Sup		
Ma-15	Variant de Sa Casa Blanca				VAC	VAR/4c Variant de 4 carrils	RB	2,00				Inclosa a altra actuació		

CARRETERA	ACTUACIÓ	PDSC98	MP1	MP2	TIPUS DE VIA	TIPUS D'ACTUACIÓ	XARXA	LONGITUD (km)	PRESSUPOST ESTIMAT (PTA)	PRESSUPOST ESTIMAT (€)	PRESSUPOST ESTIMAT CONVENIO(€)	SITUACIÓ FINAL	EXECUTADA 31/12/2006	ZONA DE RESERVA
	Variant de Alcudia Norte	F2 / F2 ALT			VAR	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RB	1,20	228.366.000	1.372.507,30		F2	No	
Ma-3110	Condicionament Ma-3110: Sencelles / Algaida	F2 / F2 ALT		F1	C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	11,50	710.205.000	4.268.418,02	11.000.000,00	F1	No	
Ma-5010	Condicionament Ma-5010: Algaida-Llucmajor	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	8,40	431.903.000	2.595.789,31	4.000.000,00	F2	No	
Ma-3220, Ma-3210	Condicionament Ma-3220 i Ma-3210: Sant Joan-Montuïri-Ma-15	F2 / F2 ALT		F1	C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	6,60	399.407.000	2.400.484,42	8.000.000,00	F1	No	
Ma-4010	Condicionament Ma-4010: Felanitx-Portocolom	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	11,60	528.392.000	3.175.699,88		F2	No	
Ma-6100	Condicionament Ma-6100: Santayí-Ses Salines	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	7,20	436.524.000	2.623.562,08		F2	No	
Ma-10	Condicionament Ma-10: Inters. Sa Calobra-Pollença	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	30,60	1.754.431.000	10.544.342,67		F2	No	
Ma-1120	Condicionament Ma-1120: Esporles a Ma-1110	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	4,90	251.943.000	1.514.207,93	2.500.000,00	F2	No	
Ma-6100	Condicionament Ma-6100: Ses Salines-Colònia de Sant Jordi	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	5,90	324.671.000	1.951.312,01		F2	No	
Ma-3230	Condicionament Ma-3230: de Sant Joan a Ma-3220	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	1,00	63.428.000	381.209,96		F2	No	
Ma-6030	Condicionament Ma-6030: Campos-Sa Ràpita	F2 / F2 ALT		F1	C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	9,20	583.538.000	3.507.134,01	4.000.000,00	F1	<b>55%</b>	
Ma-2110	Condicionament Ma-2110: Accés a Lloseta	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	1,10	69.771.000	419.332,16	2.500.000,00	F2	No	
	Variant de Bunyola Sud	F2 / F2 ALT			C/2c	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RS	2,30	437.702.000	2.630.642,00		F2	No	
Ma-14	Variant de Cas Concos	F2 / F2 ALT			C/2c	VAR/2c Ronda / variant de 2 carrils de nou traçat	RS	2,00	380.611.000	2.287.518,18		F2	No	

CARRETERA	ACTUACIÓ	PDSC98	MP1	MP2	TIPUS DE VIA	TIPUS D'ACTUACIÓ	XARXA	LONGITUD (km)	PRESSUPOST ESTIMAT (PTA)	PRESSUPOST ESTIMAT (€)	PRESSUPOST ESTIMAT CONVENIO(€)	SITUACIÓ FINAL	EXECUTADA 31/12/2006	ZONA DE RESERVA
Ma-6015	Condicionament Ma-6015: Lluçmajor-Circuit estratègic	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	12,00	660.348.000	3.968.771,41	7.000.000,00	F2	No	
	Condicionament Sa Pobla- Sineu: Ma-3501, Ma-3441, Ma-3511	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	15,10	957.763.000	5.756.271,56	11.700.000,00	F2	No	
Ma-3232	Condicionament Ma-3232: Sineu-Sant Joan	F2 / F2 ALT		F1	C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	5,70	361.540.000	2.172.899,16		F1	<b>Sí</b>	
Ma-3413	Condicionament Ma-3413: de Ma-3410 a Can Picafort Sur	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	3,50	192.602.000	1.157.561,33		F2	No	
Ma-6101, Ma-6014	Condicionament Ma-6101: de Ma-6030 a Ses Salines	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	8,70	551.824.000	3.316.529,03		F2	No	
Ma-4012	Condicionament Ma-4012: de S'Alqueria Blanca a Ma-4010	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	9,30	473.957.000	2.848.538,94		F2	<b>55%</b>	
Ma-6014	Condicionament Ma-6014: S'Arenal-Bahía Azul	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	8,20	414.991.000	2.494.146,14		F2	No	
Ma-3431	Condicionament Ma-3431: Acceso a Can Picafort Norte	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RC Condicionament en xarxa complementària	RC	2,20	113.117.000	679.846,86		F2	No	
Ma-1015	Condicionament Ma-1015: Calvià-Capdellà	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	3,40	215.655.000	1.296.112,65	2.850.000,00	F2	No	
Ma-1012	Condicionament Ma-1012: Capdellà-Peguera	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	5,00	317.140.000	1.906.049,79	7.000.000,00	F2	No	
Ma-1015, Ma-1014	Condicionament Ma-1015, Ma-1014: Calvià-Ma-1	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	5,80	274.561.000	1.650.144,84		F2	No	
Ma-1041	Condicionament Ma-1041: Palma-Puigpunyent tram I	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	3,10	170.590.000	1.025.266,55		F2	No	
Ma-2111	Condicionament Ma-2111: Lloseta- Ma-13A	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	2,60	126.277.000	758.940,06		F2	No	

CARRETERA	ACTUACIÓ	PDSC98	MP1	MP2	TIPUS DE VIA	TIPUS D'ACTUACIÓ	XARXA	LONGITUD (km)	PRESSUPOST ESTIMAT (PTA)	PRESSUPOST ESTIMAT (€)	PRESSUPOST ESTIMAT CONVENIO(€)	SITUACIÓ FINAL	EXECUTADA 31/12/2006	ZONA DE RESERVA
Ma-2112	Condicionament Ma-2112: Inca- Mancor de la Vall	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	4,70	298.112.000	1.791.689,20	4.000.000,00	F2	No	
Ma-3241	Condicionament Ma-3241: Costitx-Ma-3240	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	2,00	126.856.000	762.419,92		F2	No	
Ma-2132	Condicionament Ma-2132 : Campanet - Ma-13A	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	1,30	71.538.000	429.952,04		F2	No	
Ma-3421	Condicionament Ma-3421: Sa Pobla Ma-13A	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	2,70	119.621.000	718.936,69		F2	No	
Ma-3431	Condicionament Ma-3431: Muro a carret.int. Bahía de Alcudia	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	4,50	225.765.000	1.356.874,98		F2	No	
Ma-5017	Condicionament Ma-5017: Montuiri-Randa	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	8,40	532.795.000	3.202.162,44		F2	No	
Ma-5101	Condicionament Ma-5101: Porreres-Vilafranca	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	9,00	570.852.000	3.430.889,62		F2	<b>Sí</b>	
Ma-4013	Condicionament Ma-4013: Accés a cala d'Or	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	3,80	168.355.000	1.011.833,93		F2	No	
Ma-4022, Ma-4021	Condicionament Ma-4021, Ma-4022: Sant Llorenç-S'Illot	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	8,80	558.166.000	3.354.645,22	4.000.000,00	F2	No	
Ma-4031	Condicionament Ma-4031: Son Servera-Ma-15	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	6,00	380.568.000	2.287.259,75		F2	No	
Ma-6015, Ma-6021	Condicionament Ma-6015: S'Estanyol-Circuit estratègic	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	6,00	330.174.000	1.984.385,71		F2	No	
Ma-6021	Condicionament Ma-6021: S'Estanyol-Sa Rapita	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	1,30	82.456.000	495.570,54		F2	No	
	Condicionament camí local: accés int. Bahía azul/Bahía grande	F2 / F2 ALT			C/2c	ACOND RS Condicionament en xarxa secundària	RS	11,00	697.708.000	4.193.309,53		F2	No	
Ma-15	Desdoblament Palma-Manacor				VAC	DUPLIC Duplicació de calçada						Inclou a altres		

CARRETERA	ACTUACIÓ	PDSC98	MP1	MP2	TIPUS DE VIA	TIPUS D'ACTUACIÓ	XARXA	LONGITUD (km)	PRESSUPOST ESTIMAT (PTA)	PRESSUPOST ESTIMAT (€)	PRESSUPOST ESTIMAT CONVENIO(€)	SITUACIÓ FINAL	EXECUTADA 31/12/2006	ZONA DE RESERVA	
												actuacions			
Ma-30	Desdoblament Segon Cinturó de Palma: Tram I: Ma-19-Ma-13			F1	AVU	DUPLIC	Ronda 4 carrils p/duplicació de calçada	RB	7,70	5.912.193.000	42.000.000,00		F1	No	X
Ma-30	Prolongació Segon Cinturó de Palma: Tram III: Ma-1110-Ma-1043			F2	AVU	A/4c NT	Ronda 4 carrils de nou traçat	RB	8,40	6.503.412.000	46,200,000		F2	No	
Ma-30	Prolongació Segon Cinturó de Palma: Tram IV: Ma-1043-Ma-1			F2	AVU	A/4c NT	Ronda 4 carrils de nou traçat amb túnel	RB	7,41	9.607.313.000	68,250,000		F2	No	
Ma-13	Ampliació 1 carril autopista central: Tram Tercer Cinturó-Inca			F1	A/6c	AMPLC/1c	Ampliació 1 carril en autopista existent	RB	14,95	2.842.216.000	20.191.000,00	26.890.000,00	F1	No	
	Autovia Inca-Manacor			F1	AUTV	DUPLIC	Autovia 4 carrils p/duplicació de calçada	RB	29,96	16.869.457.000	119,840,000		Retirada pel Ple del CIM		X
Ma-15	Desdoblament Ma-15: Variant de Son Ferriol-Tercer Cinturó			F1	C/4c	VAR4c / DUPLIC	Variant / Doble calçada sobre via existent	RB	6,99	2.661.191.000	18,905,000		F1	Sí	
Ma-15	Desdoblament Ma-15: Tercer Cinturó-Montuiri			F1	C/4c	VAR4c / DUPLIC	Variant / Doble calçada sobre via existent	RB	19,10	5.655.716.000	40,178,000		F1	Sí	
Ma-15	Desdoblament Ma-15: Montuiri-Manacor			F1	C/4c	VAR4c / DUPLIC	Variant / Doble calçada sobre via existent	RB	17,73	5.250.027.000	37,296,000		F1	Sí	

Al final del present annex s'adjunta un plànol de grau de compliment a curt i mitjà termini del programa de construcció de la modificació puntual nº 2 del PDSCIB, que representen totes les dades aportades a la taula anterior.

### 2.3 El grau de compliment de l'inversió global dels distints programes

En aquest punt es realitza una síntesi i comparació de les inversions previstes per a cadascun dels programes del pla i les realment realitzades. Així a la següent taula es fa una comparació del cost previst per cadascú dels programes del pla i el realment gastat.

<b>COMPARACIÓ DE LES INVERSIONS PER PROGRAMES D'ACTUACIÓ</b>		
<b>Programa</b>	<b>Inversions previstes Pla (1998-2005)</b>	<b>Inversions realment realitzades (1998-2005)</b>
Construcció	484.852.073	457.040.478,30
Conservació	43.105.418	
Explotació	32.842.222	
Seguretat Vial	20.526.390	30.748.627,02
Actuacions Especials	10.776.357	

Com es pot observar al programa de construcció s'ha gastat el 94,3 % del pressupost previst pel període 1998-2005. En quant a la resta de programes no es té desglossat les inversions corresponent al mateix període però sí que es pot veure que les inversions realitzades solament arriben al 28,7% de les previstes inicialment.

## **PLÀNOLS:**