

**QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES EXIGIBLES ALS PROJECTES DE VIES DE GRAN CAPACITAT:  
AUTOPISTES I AUTOVIES**

	XARXA PRIMÀRIA BÀSICA		ALTRES FUNCIONS		RONDES URBANES
<b>IMD</b>					
<b>TERRENO</b>	PLA	ONDULAT	PLA	ONDULAT	
Velocitat específica mínima	120	100	100	80	80
Classificació dels ponts (NCSP-07 ap. 2.3)	Importància especial		Importància moderada ( $\gamma_I=1,2$ )		Importància moderada ( $\gamma_I=1,2$ )

**QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques EXIGIBLES ALS PROJECTES DE NOVA CONSTRUCCIÓ I CONDICIONAMENT EN XARXA PRIMÀRIA BÀSICA: VÍES RÀPIDES I CARRETERES CONVENCIONALS: NOUS TRAÇATS I GRANS CONDICIONAMENTS**

XARXA PRIMÀRIA BÀSICA: NOUS TRAÇATS I CONDICIONAMENTS								
IMD	>5.000				<5.000			
TERRENY	PLA	ONDULAT	ACCIDENTAT	MOLT ACCIDENTAT	PLA	ONDULAT	ACCIDENTAT	MOLT ACCIDENTAT
Velocitat específica mínima	100	100	80	60	100	80	60	60
Classificació dels ponts (NCSP-07 ap. 2.3)	Importància especial							

XARXA PRIMÀRIA COMPLEMENTÀRIA: NOUS TRAÇATS												
IMD	>5.000				2.000<IMD<5.000				<2.000			
TERRENY	PLA	ONDULAT	ACCIDENTAT	MOLT ACCIDENTAT	PLA	ONDULAT	ACCIDENTAT	MOLT ACCIDENTAT	PLA	ONDULAT	ACCIDENTAT	MOLT ACCIDENTAT
Velocitat específica mínima	100	90	60	50	90	80	50	50	90	70	50	40
Classificació dels ponts (NCSP-07 ap. 2.3)	Importància moderada ( $\gamma I=1,2$ )								Importància moderada ( $\gamma I=1,1$ )			

XARXA SECUNDÀRIA: NOUS TRAÇATS												
IMD	>5.000				2.000<IMD<5.000				<2.000			
TERREY	PLA	ONDULAT	ACCIDENTAT	MOLT ACCIDENTAT	PLA	ONDULAT	ACCIDENTAT	MOLT ACCIDENTAT	PLA	ONDULAT	ACCIDENTAT	MOLT ACCIDENTAT
Velocitat específica mínima	90	70	60	50	80	70	50	40	70	60	50	40
Classificació dels ponts (NCSP-07 ap. 2.3)	Importància normal											

velocitat en km/h

**QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques EXIGIBLES ALS PROJECTES DE CONDICIONAMENT EN XARXES PRIMÀRIA COMPLEMENTÀRIA I SECUNDÀRIA:  
CARRETERES CONVENCIONALS**

<b>XARXA PRIMÀRIA COMPLEMENTÀRIA</b>												
IMD	>6.000				3.000<IMD<6.000				<3.000			
TERRENY	PLA	ONDULAT	ACCIDENTAT	MOLT ACCIDENTAT	PLA	ONDULAT	ACCIDENTAT	MOLT ACCIDENTAT	PLA	ONDULAT	ACCIDENTAT	MOLT ACCIDENTAT
Velocitat específica mínima	80	70	60	40	70	60	50	40	60	50	40	40
Classificació dels ponts (NCSP-07 ap. 2.3)	Importància moderada ( $\gamma I=1,2$ )								Importància moderada ( $\gamma I=1,1$ )			

<b>XARXA SECUNDÀRIA</b>												
IMD	>6.000				3.000<IMD<6.000				<3.000			
TERRENY	PLA	ONDULAT	ACCIDENTAT	MOLT ACCIDENTAT	PLA	ONDULAT	ACCIDENTAT	MOLT ACCIDENTAT	PLA	ONDULAT	ACCIDENTAT	MOLT ACCIDENTAT
Velocitat específica mínima	70	60	50	40	70	60	50	40	60	50	40	40
Classificació dels ponts (NCSP-07 ap. 2.3)	Importància normal											

velocitat en km/h